

= 9 Millioner Kroner, eller da der maa tages Hensyn til forøget Konsum paa Grund af Majsens relative Billighed imod Kager, og da Priserne i Amerika saavel som Fragterne vedvarende kan løbe op, kan komme til at betyde en Udgift for Statskassen af 10 à 12 Millioner Kroner. Herved vil da kunne opnaas, at Majsen til ca. 1. Maj 1917 kan holdes i en Pris, der tillader at haabe, at de for indenlandsk Brødkorn og Foderkorn ansatte Maksimalpriser kan gennemføres uden al for stor Gnidningsmodstand af økonomisk og anden Art, ikke blot til Foraaret 1917 men ogsaa Sommeren igennem. Hvis der derimod endnu kun skal kunne approberes Majskontrakter, svarende til en enkelt Maanedes Forbrug, vil det vel muligvis kunne lykkes at holde den nuværende lave Majspris for Landbrugets Indkøb til ind i Marts Maaned — om end det maa befrygtes, at en tidligere Afvikling af Statens Forpligtelser vil vise sig uundgaaelig — men en forhøjet Majspris paa ca. 30 Kr. pr. 100 Kilo (Importpris 28 Kr. eller muligvis mere, plus Avance til Importør og Forhandler) vil, selvom det lykkes at forhale dens Indtræden til ind i Marts, dog komme saa tidligt, at de alvorligste Ulemper deraf maa befrygtes; de ca. 3 Millioner Kroner, som nu senest er stillede til Raadighed, vil da kun have forhalet Kalamitetens Indtræden en fjeje Tid.

Naar vi ovenfor har nævnt de store Udgifter, som en Gennemførelse af Majs-overenskomsten vil volde Statskassen, vil vi dog ikke undlade at tilføje, at vi ser to Muligheder for at formindske dem, nemlig enten at der ad en eller anden Vej skaffes Statskassen hel eller delvis Kompensation for de hafte Udgifter, eller at de danske Redere stiller Tonnage til Raadighed for Majsimporten til stærkt nedsatte Fragter (jfr. Fragtudvalgets Forslag af 22. November 1915, Hvidbogen pag. 828—838; eventuelt maatte Beslaglæggelse finde Sted). Men under alle Omstændigheder tillader vi os indtrængende at anmode om, at denne vigtige Sag maa nyde hurtigst mulig Fremme, idet Importørerne med Styrke fremholder Kravet om at faa Underretning om, hvorledes de sidder i det, som en nødvendig Forudsætning for at kunne disponere.

Rent bortset fra Prisspørgsmaalet tillader vi os endelig at henpege paa, at der efter Importørernes Udtalelser maa befrygtes i hvert Fald for Januar Afskibningernes Vedkommende at ville vise sig store Vanskeligheder ved overhovedet at finde den fornødne Tonnage.

København, den 25. November 1916.

Fr. Martensen-Larsen.

Just Cohen.

H. Heilbuth.

V. Lund.

Bemyndigelse til Overenskomstens Forlængelse blev givet (se Sp. 4963—64).
