

opgivet Skibe for ca. 2 000 Tons), eller ialt ca. 176 000 Tons, og da den største Mængde af de nævnte 176 000 Tons tør forventes at ville komme rettidig her til Landet, mangler der kun lidet i, at Landets Konsum, 5 à 600 000 Tons aarlig, er dækket til Begyndelsen af Marts 1917, herved selvfølgelig forudsat, at der ikke møder Importen særlige, til Skibsfarten knyttede Vanskeligheder, Tonnagemangel etc.

Omkostningerne herved har hidtil været forholdsvis smaa for Statskassen. En foretagen Kalkule viser, at Statens Tilskud til Indkøb af 236 060 Tons Majs, — d. v. s. alle de Indkøb, der indtil den 26. Oktober 1916 inkl. er blevet forelagt for Nævnet og approberet af samme —, naar man regner med de nuværende Kurser paa Dollars og Sterling samt de erfaringsmæssigt hidtil gældende Omkostninger til Krigsassurance, Rembourser og Renter, vil blive ca. 2 600 000 Kr. plus Statens Risiko ved eventuel Kvalitetsforringelse paa Sørejsen, som regelmæssig ikke kan dækkes ved Forsikring. Da de hidtil af Statskassen efter Ladningens Ankomst udbetalte Godtgørelser, som, kalkulerede efter ovennævnte Principper, vilde andrage ca. 587 000 Kr., imidlertid kun har andraget ca. 253 000 Kr. — væsentlig fordi Afregningskurserne for disse Lasters Vedkommende har været betydelig lavere, end de Kurser, som er lagte til Grund i Kalkulen — er man formentlig ved det ommeldte beregnede Beløb af 2 600 000 Kr. paa den sikre Side, og i hvert Fald hidtil har Statens Udgift ved Kvalitetsrisiko kun været meget ringe, ca. 2 000 Kr., idet Majsen for den overvejende Del er tilført fra La Plata, hvorfra Kvalitetsrisikoen er Afladerens. Af det ovenfor nævnte Kvantum, 176 000 Tons, er hele det her i Landet paa Importørers Lager værende Kvantum (49 000 Tons) medindbefattet under ovenstaaende Kalkule, ligesom den allerstørste Del af det svømmende Kvantum (41 000 Tons) og af det Kvantum, der vel endnu ikke er afskibet, men for hvilket Skib dog allerede nu kan opgives (ca. 52 000 Tons).

Ved Hjælp af det Beløb paa ialt 3 Millioner Kr., som efter Aftalen med Finansudvalgene er stillet til Raadighed for Nævnet, vil det saaledes efter al Formodning opnaas i Løbet af et fuldt Aar at holde Majsprisen paa et i Betragtning af Verdensmarkedets Tilstand og de vanskelige Befragtningsforhold forholdsvis lavt Niveau for Forbrugerne, — nemlig højst 23 Kr. 50 Øre med Tillæg af virkelig affholdte Transportomkostninger her i Landet samt eventuelt 25 Øre i Lagerpenge, medens Majsprisen udefra ellers uden nogen som helst Tvivl vilde have bragt Locoprisen op til 25 à 26 Kr., rent bortset fra Indflydelsen af eventuel Spekulation; at det har været af den allerstørste Betydning for Landbruget, særlig ved Flæskeproduktionen, men ogsaa paa mange andre Omraader, idet Majsen ogsaa i stort Omfang bruges som Foder til Heste og Fjerkræ, at kunne regne med denne Pris, siger sig af sig selv, men hertil kommer, at den utvivlsomt har ydet et meget stort Bidrag til, at Bygprisen — og derigennem Prisen paa en Række andre Landbrugsprodukter — hidtil er holdt indenfor nogenledes taalelige Grænser, og at Spændingen mellem de Priser, hvortil Landmanden maa afhænde Brødkornet, og de Priser, han maa give for Foderkornet, ikke har antaget Dimensioner, der kunde volde alvorlige Ulemper af den ene og den anden Art. Et Kvantum af ca. 5 Millioner Tdr. Majs vil i Aaret Marts 1916 til Marts 1917 staa til hans Raadighed for den ved Regeringens Mellekomst opnaaede Pris, og medens den Landmand, der dyrker Byg, ved Salg har kunnet opnaa en særdeles smuk Fortjeneste, har den Landmand, der skulde indkøbe Byg, været forskaanet for at skulle indkøbe til urimelig høje Priser.

Naar vi paa det nuværende Tidspunkt henvender os til Regeringen, er det imidlertid ikke blot, fordi de hidtil til Raadighed stillede Midler, 3 Millioner Kr., snart vil kunne være forbrugte, men ogsaa fordi Situationen af anden Grund kræver alvorlig Overvejelse. Majsen, som Importørerne hidtil har kunnet lægge til for en Pris, der inklusive alle Omkostninger kun i korte Perioder har været over 23 Kr. 50 Øre cif i dansk Havn,