

Skrivelse fra Majsnevnets regeringsudnævnte Medlemmer angaaende Majsoverenskomsten.

Til Indenrigsministeren.

Under 16. Marts 1916 afsluttede Regeringen og Majsimportørerne de i Hvidbogen pag. 940—943 aftrykte Overenskomster, hvorefter Majsimportørerne forpligtede sig til at tilføre Landet de for Landets Konsum indtil Udgangen af Oktober Maaned s. A. fornødne Mængder Majs, der vilde være at afhænde til Købmænd for højst 23 Kr. pr. 100 Kilo plus eventuelt Tillæg af 25 Øre for Lagringsomkostninger efter Losse- og Silotidens Udløb, og til Forbrugere for højst 23 Kr. 50 Øre med Tillæg af indenlandske Transportomkostninger samt eventuelt ovennævnte Lagringsomkostninger, jfr. Bekendtgørelse af samme Dag. Ved Salg til Levering i Marts og April 1916 var Priserne dog lavere, jfr. Overenskomsten og Bekendtgørelsen. Til Gengæld bestemtes det, at for saa vidt Majsen ved Indkøb, foretagne af Importørerne efter den 16. Marts, kom til at staa dem i en højere Pris cif i Importhavnen end 22 Kr. 50 Øre, skulde Staten efter nærmere Regler godtgøre dem det overskydende Beløb.

Under 29. August 1916 fornyedes Overenskomsten — jfr. Hvidbogen pag. 1252 — saaledes at Importørerne er pligtige at tilføre Landet den for den indenlandske Konsum indtil Udgangen af April Maaned 1917 fornødne Mængde Majs og at bringe denne i Markedet. Den ved Overenskomsterne af 16. Marts tilladte Avance, der bl. a. skal dække Losnings- og Salgsomkostningerne, og som — saaledes som det fremgaar af ovenstaaende — var begrænset til 50 Øre, forøgedes efter langvarige Forhandlinger med Importørerne for nye Køb til 1 Kr., saaledes at Importørernes Salgspris til Købmænd 23 Kr. (eventuelt plus Lagringsomkostninger 25 Øre som ovenfor) forudsætter, at Statskassen godtgør, hvad cif-Prisen i Importhavnen er over 22 Kr. pr. 100 Kilo. Man maatte nemlig indrømme Importørerne, at en Maksimums-Avance af 50 Øre, hvoraf Losnings- og Salgsomkostninger skal afholdes, jævnlig vilde berede dem, ligesom den ogsaa havde beredt dem, betydelige Tab; særlig skal nævnes, at den paa Grund af Tilførslernes Størrelse og Vanskeligheden ved Losning og ved at skaffe fornødent Pakhusrum i længere Tider ikke havde kunnet udnyttes. Det maatte ogsaa tages i Betragtning, at det tilladte Tillæg for Lagringsomkostningerne, 25 Øre pr. 100 Kilo, jævnlig volder Importørerne Tab, idet det i mange Tilfælde ikke dækker det virkelige Tab ved Kvalitetsforringelse, Svind og Pakhusomkostninger.

I Henhold til disse Overenskomster har al Majsimport til Danmark efter 16. Marts 1916 fundet Sted, og da det ved en Optælling pr. 27. Oktober er konstateret, at der paa de af Overenskomsten omfattede Importørers Lagre her i Landet findes ca. 49 000 Tons Majs, svømmende ca. 41 000 Tons, og at der er indkøbt men endnu ikke afladet ca. 86 000 Tons (hvoraf ca. 52 000 Tons med Afskibning i November, December og December—Januar, hvortil er opgivet Skibe for ca. 50 000 Tons, medens ca. 30 000 Tons vil være at afskibe i Januar, og ca. 4 000 Tons i Januar—Februar, til hvilke der endnu kun er