

ningskommissionen, har man derimod som ovenfor omtalt ved § 11, 2det Stykke, i nærværende Lovforslag foreslaaet, at det overlades til det foreløbige Byraad at foretage Kommunens Skatteligning for Regnskabsaaret 1917—18.

ad § 13.

Paragraffens 1ste Stykke svarer til § 13 i Loven om Hernings Oprettelse til Købstad, idet der dog er tilføjet en Bestemmelse om, at det tilkommer Ministeren for offentlige Arbejder at træffe Afgørelse med Hensyn til de Spørgsmaal om Vejvæsenets Ordning, hvorom der ikke maatte kunne opnaas mindelig Overenskomst mellem Struer Kommune og Ringkøbing Amtskommune.

Før Lovforslagets Udarbejdelse har der været ført forskellige Forhandlinger

mellem Holstebro Byraad og Struer Sogneraad angaaende den fremtidige Ordning af Forholdene ved den Holstebro Kommune tilhørende Havn i Struer, uden at det ved disse Forhandlinger er lykkedes at opnaa Enighed mellem de to Kommunalbestyrelser. Ministeriet har imidlertid ikke ment at burde gøre Lovforslagets Fremsættelse afhængig af, at der forinden opnaaedes Enighed om dette Forhold mellem de nævnte Kommuner, men foreslaar ved Forslagets § 13, 2det Stykke, at Indenrigsministeren bemyndiges til efter Samraad med Ministeren for offentlige Arbejder at fastsætte nærmere Regler for Struer Byraads Medvirken ved Styrelsen af Havnen.

ad § 14.

Denne Paragraf svarer til § 14 i Loven om Hernings Oprettelse til Købstad.