

§ 13.

De Spørgsmaal om tidligere Mellemværende mellem Struer Kommune og Ringkøbing Amtskommune, der ikke er eller bliver afgjort ved mindelig Overenskomst mellem disse Kommuner Bestyrelser, afgøres af Indenrigsministeren, for Vejvæsenets Vedkommende af Ministeren for offentlige Arbejder.

Indenrigsministeren bemyndiges til efter Samraad med Ministeren for offentlige Arbejder at fastsætte nærmere Regler for Struer Byraads Medvirken ved Styrelsen af den Holstebro Kommune tilhørende Havn i Struer.

§ 14.

De ved Gennemførelsen af denne Lov foranledigede Udgifter, saasom Udgifter ved Tilvejebringelsen af Register over Skatteoppebørsel o. desl., bliver efter vedkommende Ministers Bestemmelse at afholde af Statskassen. Halvdelen af disse Udgifter erstattes dog Statskassen af Kommunen efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse i saadanne Afdragsterminer, som efter Omstændighederne findes billige.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I et til Indenrigsministeriet indkommet Andragende har Struer Sogneraad anholdt om, at der maa blive søgt tilvejebragt Lovhjemmel til, at Struer Sognekommune fra 1. April 1917 at regne oprettes til Købstad.

Til Støtte for Andragendet har Sogneraadet henvist til den betydelige Udvikling, som Kommunen har gennemgaaet i de senere Aar. Struer, der har ca. 4,200 Indbyggere, er nu en By med fuldstændig købstadmæssig Præg, og har saaledes bl. a. kommunalt Vandværk, Gasværk og Elektricitetsværk samt et offentligt Slagtehus, ligesom Kommunens Skolevæsen er ordnet paa købstadmæssig Maade. Byens Udvikling har dernæst medført en tilsvarende Stigning af Kommunens Ejendomsskyldværdier, der i 1905—06 udgjorde ca. 4,000,000 Kr., men som nu er steget til ca. 6,000,000 Kr. Kommunens Hartkorn er derimod kun ansat til 28,4 Tdr., og efterhaanden som Overgangen fra Hartkornsskat til Ejendomsskyld finder Sted i Henhold til Lov om Ejendomsskyld af 15. Maj 1903, vil Kommunens Udgifter til Amtskommunen blive uforholdsmæssigt store i Forhold til de Goder, som Forbindelsen med Amtsråds kredsen vil kunne skaffe Kommunen. Sogneraadet har dernæst

fremhævet, at Arbejdet ved Byens Administration i de senere Aar er steget betydeligt, og at det vil medføre en betydelig Lettelse, hvis Arbejdet — i Overensstemmelse med de for Købstæderne gældende Regler — bliver fordelt mellem flere Udvalg.

Da der imellem Ringkøbing Amtsråd og Struer Sogneraad er opnaaet Enighed om Vilkaarene om Opløsningen af det hidtil mellem Amtskommunen og Sognekommunen bestaaende Fællesskab, og da det — efter et af Sogneraadet udarbejdet Overflag — synes økonomisk forsvarligt, at Kommunen oprettes til Købstad, har Regeringen ment at burde yde sin Medvirking til, at det af Sogneraadet fremsatte Ønske søges imødekommet, og man har derfor udarbejdet ovenstaaende Lovforslag. Med Hensyn til de enkelte Paragraffer i Lovforslaget, der i det væsentlige er udarbejdet i Overensstemmelse med Lov af 6. December 1912, hvorved Herning Sognekommune oprettedes til Købstad, skal man bemærke følgende:

ad § 1.

Ifølge Lovforslaget vil hele den nuværende Struer Sognekommune blive oprettet til Købstad, saaledes at de nuvæ-