

§ 4.

Af Statskassen ydes til Baneanlægget et Bidrag, svarende til Halvdelen af den hele til Anlægget bevislig anvendte Anlægs kapital, derunder indbefattet Ekspropriationsudgifter og Anskaffelse af Driftsmateriel samt et efter Ministeren for offentlige Arbejders Skøn passende Beløb til Bestridelse af Omkostninger ved Anlægs kapitalens Forrentning under Arbejdets Udførelse, hvorimod Udgifterne ved Erhvervelsen af Banestrækningen fra Uldum til Tørring er Statskassen uvedkommende og henregnes ikke til Anlægsudgifterne.

For Statskassens Bidrag nyder denne samme Ret som de almindelige Bidrag fra Kommuner eller private.

§ 5.

De i Lov om nye Jernbaneanlæg m. m. Nr. 156 af 27. Maj 1908 §§ 5, 11 og 12 samt i Lov om Jernbaneskyld Nr. 105 af 18. April 1910 indeholdte Bestemmelser skal ogsaa være gældende for det i nærværende Lov omhandlede Baneanlæg.

§ 6.

Det kan af Regeringen stilles som Betingelse for Meddelelse af Eneret paa Anlæg af den i § 1, 1ste Stykke, ommeldte Bane, at Bevillingshaveren samtidig med nævnte Baneanlægs Aabning for Drift tillige tilvejebringer en Sporforbindelse med samme Sporvidde som Statsbanerne og i øvrigt efter de i § 2 givne Regler ad den nuværende Banestrækning fra Dortheasminde til Uldum. Denne Sporforbindelse kan drives med Trækdyr eller Maskinkraft. Udgifterne ved Banestrækningens Erhvervelse paahviler alene Bevillingshaveren og henregnes ikke til Anlægsudgifterne, hvorimod Statskassen deltager i Udgifterne ved Ombygningen og Anskaffelse af Driftsmateriel paa samme Maade som ved det øvrige Anlæg, jfr. § 4.
