

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag

Til § 1 a., jfr. § 2.

I de senere Aar er der foregaaet en overordentlig stærk Stigning af Trafikken paa Statsbanerne, særlig af Godstrafikken, og selvom Aarsagerne hertil for en Del skyldes de for Tiden værende ekstraordinære Forhold, er det dog næppe at vente, at Befordringen over Statsbanerne saavel af Personer som af Gods vil aftage væsentligt i Fremtiden; man maa tvertimod være forberedt paa, at Trafikken efterhaanden yderligere vil vokse.

Efter den Udvikling, som Trafikken paa Statsbanerne saaledes har taget, har det imidlertid vist sig ugørligt med de bestaaende Anlæg at bestride denne paa fyldestgørende Maade.

Aarsagerne hertil skyldes vel for en Del mangelfulde Stationsanlæg og utilstrækkeligt Færgemateriel, men maa dog i første Række tilskrives Manglen paa Dobbeltspor paa adskillige Hovedlinier, hvilken Mangel har givet sig Udslag i hyppige og ofte betydelige Forsinkelser i Toggangen, ligesom den har bevirket, at man ikke fuldtud har kunnet udnytte det forhaandenværende Vognmateriel.

Ministeriet maa derfor saavel af nævnte Grunde som ogsaa af Sikkerhedshensyn anse det for i høj Grad paakrævet, at der snarest træffes Foranstaltning til Forbedring af Forholdene ved Anlæg af Dobbeltspor paa de mest befærdede Strækninger saavel i Jylland som paa Sjælland. Hvad særligt angaar den østjyske Hovedlinie, skal tillige henpeges paa den Betydning, Forsyningen med Dobbeltspor vil have ligeoverfor den forøgede Trafik, som en Virkeliggørelse af de gentagne Gange fremsatte Planer om Etablering af en Færgeforbindelse mellem Norge og Nordjylland tør forventes at ville tilføre Linien.

Til Afhjælpning af den anførte Mangel ved Statsbanernes Hovedlinier vil det imidlertid ikke være tilstrækkeligt som hidtil kun at søge Midlerne til enkelte af de mest paakrævede Dobbeltspor-Anlæg bevilgede ved de aarlige Finanslove; men det vil være nødvendigt at tage Spørgsmaalet i sin Helhed op til Løsning, da Forholdene kræver, at en Forbedring af samtlige Hovedlinier gennemføres indenfor et kortere Tidsrum, hvortil kommer, at en

stykkevis Reform uden Tvivl vilde vise sig at blive betydeligt bekosteligere end Gennemførelsen af Anlægene efter en samlet Plan, der bl. a. gør det muligt straks at ekspropriere de fornødne Arealer og derved forhindre, at disse ved Bebyggelse o. l. inden Erhvervelsen stiger i Værdi.

Foruden Anlæg af Dobbeltspor paa adskillige af de nuværende enkeltsporede Hovedlinier vil Anlæg af et nyt 3. og 4. Spor være nødvendigt paa de meget stærkt befærdede Strækninger Vigerslev—Roskilde og Hellerup—Klampenborg, paa hvilke Linier der for Øjeblikket findes 2 Spor.

Over Strækningen Vigerslev—Roskilde føres, foruden Trafikken til Nordvest-, Vest- og Sydsjælland samt Falster og Lolland, hele den gennemgaaende Trafik mellem København og Fyn—Jylland og mellem København og det sydlige Udland, og samtidig medfører den stærkt voksende Bebyggelse ved de mellemliggende Stationer Glostrup, Taastrup og Hedehusene stadigt voksende Krav om forbedret lokal Toggang. Man vil imidlertid ikke kunne opfylde disse Krav, medmindre der anlægges et nyt Dobbeltspor, saaledes at saavel Fjern- som Nærtrafikken kan bestrides uden Forstyrrelse af Toggangen. Det skal med Hensyn hertil bemærkes, at, selv om den gennemgaaende Trafik fra København mod Syd fremtidig maatte blive ledet ad anden Vej end den hidtil benyttede, er Trafikken til den øvrige Del af Sjælland, Fyn og Jylland, der føres over Vigerslev—Roskilde, saa stor, at Anlæg af et nyt Dobbeltspor paa denne Strækning under alle Forhold vil blive nødvendigt.

Paa Strækningen Hellerup—Klampenborg har Forholdene efterhaanden udviklet sig saaledes, at det derværende Dobbeltspor nu har naaet Grænserne for sin Ydeevne, og da der som Følge af den forøgede Bebyggelse og den stadigt tiltagende Udflytning om Sommeren til Kystbanens Stationer stilles større og større Krav saavel til Fjern- som til Nærtrafikken, er et nyt Dobbeltspor paa denne Strækning uundværligt.

De her omhandlede Sporanlæg tænkes gennemførte i Løbet af et Tidsrum af 15 Aar, men man maa dog forbeholde sig, hvis Forholdene senere maatte gøre det