

F. t. L. om Anlæg af en Jernbane fra Videbæk over Vildbjerg—Aulum til Skive.

tionens Udvidelse i Anledning af nævnte Banes Tilslutning medgaa et Beløb af ca. 55 000 Kr. udover de anførte 75 000 Kr., saaledes som angivet i foranstaaende Overslag. Det skal endvidere bemærkes, at Anlægget af et fremtidigt 2det Spor paa den jyske Vestbane vil kræve en yderligere Udvidelse af Stationen, til hvilken det fornødne Beløb er optaget paa det samtidig hermed fremsatte Lovforslag om nævnte Dobbeltspor anlæg.

Paa Skive Station tiltrænges en større Udvidelse, som bør bringes til Udførelse senest samtidig med den heromhandlede Banes Tilslutning. I det i foranstaaende Overslag opførte Beløb til Udvidelse af den nævnte Station er dog kun medregnet saa stor en Del af den hele Udgift, som kan siges at være foranlediget ved Skern—Skive Banens Tilslutning.

Det bemærkes, at de til Grund for Overslaget liggende Priser er beregnede uden Hensyn til den ved de nuværende særlige Forhold frembragte Prisstigning, samt at Overslaget vilde blive en Del højere, saafremt Banen skulde drives som Statsbane, idet Kravene til hele Anlægsmaaden og Banens Udstyrelse da bliver større end for en Privatbane.

I Overslaget er ikke medregnet Udgifterne ved Erhvervelsen af de fornødne Arealer til Baneanlægget og Stationsudvidelserne, hvorved bemærkes, at der straks bør erhverves Areal til Dobbeltspor paa hele den nye Del af Banelinien og til et 2det Spor paa Strækningen Vildbjerg—Aulum. Ekspropriationen af de til Anlægget fornødne Arealer forudsættes foretaget efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845, saaledes at Udgifterne herved affholdes af de ved Finanslovene under §§ 2 A. II. B. 2. a. og 2 A. II. B. 2. b. givne Bevillinger, henholdsvis til „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og til „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaaling og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

De sædvanlige Begunstigelser med Hensyn til Erlæggelse af Skatter og Afgifter, som indeholdes i tidligere Love om Statsbaneanlæg, er ligeledes foreslaaet indrømmet overfor nærværende Anlæg.

Bestemmelserne i Lov Nr. 105 af 18. April 1910 om Jernbaneskyld foreslaas bragte til Anvendelse paa det omhandlede Jernbaneanlæg.