

førte i Bemærkningerne til det i Rigsdags-samlingen 1915—16 fremsatte Lovforslag til Begrundelse af Anlægget af den ommeldte Bane, er stadig til Støde i fuldt Omfang, og man kan derfor angaaende Begrundelsen af nærværende Lovforslag ganske henholde sig til nævnte Bemærkninger, jfr. Rigsdagstidenden for 1915—16, Tillæg A. Sp. 3487—89.

Det til Grund for det tidligere Forslag liggende Projekt var udarbejdet af Statens tekniske Tilsyn med Privatbane-anlæg. Projektet er nu, forsaavidt angaar den af nærværende Forslag omfattede Banestrækning, gennemarbejdet af Statsbanernes Baneafdeling. Retningslinien for

Banen er i alt væsentligt uforandret, og det er navnlig vedblivende forudsat, at Videbæk—Skive-Banen paa Strækningen mellem Vildbjerg og Aulum — i alt Fald foreløbig — skal medafbenytte Holstebro—Herning-Banens Spor.

Banen, hvis Længde vil blive ca. 64 km, Strækningen Vildbjerg—Aulum, der er ca. 8 km, iberegnet, tænkes anlagt som uindhegnet Bane med Overbygning af 32 kg Skinner og i øvrigt udstyret som de nyere Privatbaner.

Udgiften ved Anlægget af Banen fra Videbæk til Skive er anslaaet til 3 100 000 Kr., der fordeler sig saaledes (Beløbene er afrundede):

#### A. Anlæg.

|  |                     |
|--|---------------------|
| 1. Erstatning for midlertidigt og tilfældigt Tab: 56 km à 150 Kr.....  | 8 400 Kr.           |
| 2. Fremstilling af Planum:<br>Jordarbejde inklusive Sikrings- og Beklædningsarbejder<br>290 000 m <sup>3</sup> à 1 Kr..... | 290 000 —           |
| 3. Overskæringer med Vandløb og Veje:<br>Til Stenkister og Rørledninger anslaaes: 56<br>km à 400 Kr.....                   | 23 000 Kr.          |
| Til Broer: 56 km à 2 400 Kr.....   | 135 000 —           |
| Til Vejoverskæringer og Vejforlægninger m. m.  | 19 000 —            |
| Til Viaduktanlæg ved Skive.....  | 65 000 —            |
|  | <hr/> 242 000 —     |
| 4. Overbygning (32 kg Skinner):<br>Enkeltspor.<br>Hovedspor..... 56 km<br>Sidespor ..... 3,5 -<br>59,5 km à 21 500 Kr..... | 1 280 000 —         |
| 5. Telegraf (Telefon), Mærkesten, Faldvisere m. v.: 56 km<br>à 450 Kr.....   | 26 000 —            |
| 6. Banevogterhuse:<br>2 Stkr. à 6 000 Kr.....  | 12 000 —            |
| 7. Stationer og Stationsindretninger:<br>3 Holdepladser à 30 000 Kr.....   | 90 000 Kr.          |
| 4 Billetsalgssteder med offentligt Sidespor à<br>20 000 Kr.....  | 80 000 —            |
| Udvidelse af Skern Station.....  | 55 000 —            |
| Udvidelse af Vildbjerg Station.....  | 122 000 —           |
| Udvidelse af Aulum Station.....  | 122 000 —           |
| Udvidelse af Skive Station.....  | 160 000 —           |
|  | <hr/> 629 000 —     |
|  | <hr/> 2 487 400 Kr. |

#### B. Driftsmateriel og Inventar:

Hertil beregnes (foruden de paa Bevillingen til Skern—Videbæk Banen opførte 80 000 Kr.)..... 390 000 —

C. Administration og tilfældige Udgifter..... 222 600 —

I alt... 3 100 000 Kr.

Det bemærkes, at der til en mindre Udvidelse af Skern Station, som nødvendiggøres ved Anlægget af Skern—Videbæk Banen, tidligere er paaregnet et Beløb af 75 000 Kr., jfr. Rigsdagstidende for 1907—08, Tillæg A. Sp. 2807—08. Idet Skern ifølge Forslaget vil blive Endestation for den langt større Bane Skern—Skive, vil der til Sta-