

Følge heraf maatte blive paalignet bortfæstet eller bortforpagtet Ejendom, bliver uden Hensyn til bestaaende Kontrakter at udrede halvt af Ejeren, halvt af Fæsteren eller Forpagteren.

For at Anlægget af den nævnte Bane skal komme til Udførelse, er det endvidere en Betingelse, at der inden en af Ministeren for offentlige Arbejder fastsat Frist af vedkommende Amts-, Købstad- og Sognekommuner dannes et Selskab, der paa nærmere af Ministeren fastsatte Vilkaar overtager Driften af Banen i Forbindelse med den i Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. under Anlæg værende Statsbane fra Skern til Videbæk og til Sikkerhed herfor tilvejebringer en Garantikapital af 50 000 Kr. pr. Banemil, hvoraf mindst 10 pCt. indbetales kontant, medens Resten skal kunne indkræves efter Ministerens Bestemmelse. Den paagældende Forpagtningskontrakt samt eventuelle Aktier i Selskabet og Forskrivninger fra Kommunerne kan udfærdiges uden Brug af stemplet Papir.

### § 5.

De til Jernbaneanlægget anvendte Grunde fritages, saa længe de benyttes i det paagældende Øjemed, for alle paa samme hvilende Afgifter og Byrder. Ligeledes er de paa Grundene opførte, til Anlægget henhørende Bygninger saavel i Købstæderne som paa Landet indtil videre fritagne for alle ellers paa Bygninger hvilende kongelige Skatter og Afgifter. Brugen af stemplet Papir eftergives i Henseende til alle Overenskomster og Forskrivninger, der udfærdiges i Anledning af Gennemførelsen af de i nærværende Lov omhandlede Foranstaltninger. For de Materialier, der anvendes til Anlægget samt til det fornødne Driftsmateriel hertil, kan der tilstaaes Toldfrihed.

### § 6.

Bestemmelserne i Lov Nr. 105 af 18. April 1910 om Jernbaneskyld kommer til Anvendelse paa det omhandlede Jernbaneanlæg.

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I Rigsdagssamlingen 1915—16 blev der i Folketinget af Ministeren for offentlige Arbejder fremsat et Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v., hvilket Lovforslag bl. a. tilsigtede en Ændring af de i den nævnte Lov om Skern—Videbæk-Banen indeholdte Bestemmelser, idet den ommeldte Bane paatænkte ført videre fra Videbæk til Skive. Forslaget blev henvist til et Udvalg, som under 28. September 1916 afgav Beretning (Rigsdagstidenden for 1915—16, Tilæg B. Sp. 3265—66), gaaende ud paa, at Udvalget maatte indstille sit Arbejde paa det om-

handlede Lovforslag, indtil der forelaa en Udtalelse fra den af Ministeriet for offentlige Arbejder under 13. Maj 1916 nedsatte „Mergelbanekommission“.

Da Ministeriet imidlertid maa formene, at de tilstedeværende Ønsker om Anlæg af en Jernbane fra Videbæk til Skive er saa vel begrundede, at de bør imødekommes, og da det paa den anden Side ikke skønnes, at Spørgsmaalet om Anlæg af den nævnte Jernbane kan paavirkes af Overvejelserne om Tilvejebringelse af Spor til Mergeltransport, forelægges herved nærværende Lovforslag.

De Omstændigheder, som var frem-