

der svarer til Størrelsen af tvende til Banens Anlæg i sin Tid optagne Laan, for hvilke Laan Kommunerne garanterer overfor Laangiveren, saaledes at der for dette Beløb — der af Statens tekniske Tilsyn med Banen er fundet at kunne betragtes som en passende Pris for denne — gives de garanterende Kommuner Aktier i det nye Selskab, medens Garanterne vedblivende skal hæfte for Laanet. Den Sum, der, bortset fra Statstilskuddet, vil udkræves til Tørring-Banens Ombygning og den nye Banes Anlæg er tegnet af de interesserede Kommuner.

Under Hensyn til den betydelige Interesse, som Horsens By og Egnen fra Rask til Ejstrup gennem den anførte Tegning har godtgjort at have i de omhandlede Baneanlæg, har Ministeriet ment at maatte fremme Sagen, og ved nærværende Forslag søges derfor Hjemmel til Anlæg af en Bane fra Rask Mølle til Ejstrup, til Ombygning af Horsens—Tørring-Banen fra smalsporet til normalsporet samt til at lade Staten bidrage med  $\frac{1}{2}$  af Udgifterne herved samt ved Horsens—Tørring-Banens Erhvervelse.“

Fra et Udvalg, repræsenterende Silkeborg og de mellem Silkeborg og Kjellerup beliggende 4 Landkommuner, Gjødvad-

Balle, Sejling-Sinding, Serup-Lemming og Hinge-Vingerslev, er der fremkommet Andragende om, at der maa bliye søgt Lovhjemmel paa Anlæg og Drift af en *Jernbane fra Kjellerup til Silkeborg.*

I en over Sagen afgivet Erklæring har Statens tekniske Tilsyn med Privatbaneanlæg m. v. udtalt, at den paagældende Bane efter Bygningen af Funder—Bramminge Banen vil være af ikke ringe Betydning for Forbindelsen imellem Egnen Nord for Silkeborg og nævnte Bane, men navnlig vil en Kjellerup-Silkeborg Bane have Betydning som Oplandsbane, idet den vil komme til at passere en Række Kommuner, der er saa vel bebyggede, at Banen i Fællesdrift med Rødkjærsbro—Kjellerup Banen uden Tvivl vil kunne bære sin Drift og endog have Mulighed for at yde en mindre Forrentning.

I Henhold til det anførte maa man anse det for ønskeligt, at den omtalte Jernbaneforbindelse kommer i Stand, og man har derfor stillet Forslag om, at Staten yder et Bidrag paa Halvdelen af Anlægskapitalen til det nævnte Baneanlæg, samt at den paa Jernbaneloven af 1908 i § 6 under Nr. 39 opførte elektriske Bane fra Silkeborg over Ands og Tange til et Punkt paa Randers—Viborg Banen herefter bortfalder.