

Jernbane fra smalsporet til normalsporet udtalte man i Bemærkningene til det i forrige Rigsdagssamling fremsatte Lovforslag følgende, til hvilke Bemærkninger man vedblivende kan henholde sig:

„Ved § 6 i Loven af 27. Maj 1908 er der under Nr. 37 givet Hjemmel til at meddele Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en Jernbane fra Tørring over Tinnet Vesterlund til Thyregod, til hvilken Banes Anlæg der i Lovens § 9 er fastsat et Bidrag af $\frac{2}{3}$ af Anlægsudgiften. Med Hensyn til denne Bestemmelses Forhistorie skal oplyses følgende:

Da der i sin Tid kom Planer frem om at bygge en Jernbane fra Silkeborg (Funder) tværs igennem Jylland til Esbjerg (Bramminge), var man i Horsens og Byens vestlige Opland klar over, at hvis en saadan Bane blev anlagt, maatte man have Forbindelse med den for derved at skaffe Horsens og Omegn en bekvem Adgang til Midt- og Vestjylland. For Byens Vedkommende kom hertil, at kun ved en saadan Forbindelses Oprettelse vilde det kunne hindres, at en Del af Byens naturlige Opland blev den berøvet; en Bane fra Funder til Bramminge maatte nemlig komme til at berøre Ejstrup og Nørre Snede, et Opland, der altid har hørt til Horsens By, og som har stor Interesse af at have en god Jernbaneforbindelse med Horsens ogsaa i dens Egenskab af Havneby.

Som bekendt fremsattes der i Rigsdagssamlingen 1906—07 et Lovforslag om en Mængde Baneanlæg, og da bl. a. om en Jernbane fra Funder over Brande til Esbjerg, samt en Jernbane fra Give over Brande til Herning og om en Bane fra Tørring til et Punkt paa Funder—Bramminge-Banen. I denne Anledning indgaves der fra Sognene mellem Brande og Tørring og Sogne langs Tørringbanen samt fra Horsens By et Andragende til Regeringen og Rigsdagen, gaaende ud paa, at der maatte erhverves Lovhjemmel for, at Horsens—Tørring Jernbanen forlængedes over Thyregod til Brande, og at Tørringbanen omdannedes til en normalsporet Bane og forlængedes som saadan, og at Staten vilde deltage i Udgifterne ved Baneanlægget, derunder Erhvervelsen af Tørring Banen, med Halvdelen.

Imidlertid forandredes den oprindelige Plan for Give—Herning Banens Anlæg, idet det bestemtes at føre Banen over Thyregod i Stedet for som tidligere bestemt langt Vest for dette Punkt. Herved tabte en Del af Sognene mellem Brande

og Tørring selvfølgelig Interessen for en Forlængelse af Tørring-Banen og ogsaa en Del af de andre Sogne, der ønskede Forlængelsen til Knudepunktet Brande, syntes ikke at ønske en Forlængelse til den mindre Station Thyregod.

Allerede forinden Sagen havde udviklet sig saaledes, var der imidlertid hos en væsentlig Del af Egnens Befolkning i Tilslutning med Handelsstanden i Horsens opstaaet den Tanke, at det bedste for Egnen vilde være at anlægge en Bane fra Rask Mølle Station paa Horsens—Tørring-Banen over Nørre Snede til Ejstrup, hvor den kunde slutte sig til Funder—Bramminge-Banen. Ogsaa om et saadant Baneanlæg indgaves der i Aaret 1907 et Andragende til Regeringen og Rigsdagen.

Ingen af de indgivne Andragender blev taget til Følge, da Loven blev vedtaget i 1908, og Loven indeholder saaledes kun de anførte Bestemmelser om, at Horsens—Tørring Banen kan forlænges til Thyregod, samt en Bestemmelse om, at Bryrup-Banen kan forlænges til et Punkt paa Funder—Bramminge Banen.

I den siden Lovens Vedtagelse forløbne Tid synes den overvejende Del af den interesserede Befolknings Ønsker vedblivende at have udviklet sig i Retning af en Ombygning af Tørring-Banen fra smalsporet til normalsporet — hvad der jo er af megen Betydning for Godstrafikken — samt i Retning af Anlægget af en Bane fra Rask Mølle til Ejstrup, hvorved den derværende stærkt bebyggede Egn vilde komme i en naturlig Forbindelse med Horsens, og hvorved Horsens og Omegn paa sin Side vilde komme i god og hurtig Forbindelse med den midtjydske Bane. Derimod synes der ikke at være Interesse for Gennemførelsen af den ved Loven hjemlede Bane fra Tørring til Thyregod.

Fra de i Anlægget af Banen fra Rask Mølle til Ejstrup interesserede Kommuner er der nu fremkommet Andragende om, at der maa blive erhvervet Lovhjemmel til at anlægge en saadan Bane, til at ombygge Horsens—Tørring Banen fra smalsporet til normalsporet, samt til af Statskassen at yde et Bidrag svarende til Halvdelen af Udgifterne herved samt ved Overtagelsen af Tørring Banen, der tilsammen er anslaaede til ca. 2,730,000 Kr. Det er da Hensigten, at Banernes Drift skal overtages af et nyt Selskab, hvis Kapital skal udgøres af de i de nævnte Øjemed anvendte Beløb, og at Horsens—Tørring Jernbane med samtlige Aktiver skal overdrages til det nye Selskab for et Beløb af 685,360 Kr.,