

der af Statskassen til det paagældende Baneanlæg ydes et Bidrag paa $\frac{2}{3}$ af Anlægskapitalen i Lighed med det Bidrag, der i sin Tid ydedes til Anlægget af Ringkøbing—Nørre Omme-Banen, idet man under Hensyn til, at det vil være vanskeligt for disse tyndt befolkede Egne at yde større Bidrag til Baneanlægget, har ment i dette Tilfælde at kunne fravige den Norm, man ellers har ment at burde følge som det mest rationelle, nemlig at Statens Bidrag til Privathaneanlæg sættes til Halvdelen af vedkommende Banes Anlægs-kapital.

I afvigte Rigsdagssamling blev der fra privat Side i Landstinget indbragt et Forslag til Lov om Anlæg og Drift af en *Jernbane fra Skelund Station paa Aalborg—Hadsund-Banen til Als By.*

Lovforslaget naaede ikke at blive færdigbehandlet, men ved dets første Behandling i Landstinget udtalte Indenrigsministeren paa Ministeren for offentlige Arbejders Vegne, at Ministeren saa med Sympati paa Lovforslaget og gerne saa det fremmet, saaledes at det kunde blive behandlet sammen med de andre Jernbane-lovforslag.

I Henhold til disse Udtalelser har man i nærværende Lovforslag søgt Hjemmel for Anlæg og Drift af den nævnte Bane, der agtes overtaget af og drevet i Fællesdrift med Aalborg—Hadsund-Banen. Af de interesserede er der allerede tegnet Halvdelen af Anlægskapitalen, og man foreslaar, at Statskassen udreder den resterende Halvdel.

I Jernbaneloven af 1908 findes der i § 6 under Nr. 36 opført en Jernbane fra Bryrup til et Punkt paa Funder—Bramminge-Banen.

Fra et Udvalg for de vedkommende interesserede Kommuner er der nu fremkommet Andragende om, at Jernbaneloven af 1908 maa blive søgt ændret paa dette Punkt, saaledes at den paagældende Bane, der vil blive en *Forlængelse af Horsens—Bryrup-Banen*, i Stedet føres ind til *Silkeborg*, hvorved den formenes at ville blive til større Gavn for det Opland, den skal betjene. Endvidere andrages der om, at Horsens—Bryrup-Banen maa blive ombygget fra smalsporet til normalsporet samt om, at Statskassen hertil vil yde et Bidrag udgørende Halvdelen af de med Ombygningen forbundne Udgifter.

I en over Sagen afgivet Erklæring har Statens tekniske tilsynsførende ved Horsens—Bryrup-Banen anbefalet Forlængelsen til Silkeborg, idet Banen derved vil komme til at gaa igennem mere befolkede Egne, ligesom den direkte Indmunding i en Købstad som Silkeborg vil skabe langt bedre Betingelser for Trafikken end Indmundingen paa en af Funder—Bramminge-Banens Holdepladser, hvis svagt befolkede Opland kun vil tilføre Banen en ringe Trafik.

Derimod har Tilsynet under Hensyn til den meget betydelige Udgift, som Ombygningen af Horsens—Bryrup-Banen fra smalsporet til normalsporet vil medføre, ikke ment at kunne anbefale denne Del af Andragendet, idet Tilsynet anfører, at for en ren Lokalbane, som den her omhandlede, vil den lokale Godstrafik altid være den langt overvejende, navnlig da der ved Banens Endepunkt findes en større By med en god Havn, samt at Ombygningen til normalsporet vil være uden nævneværdig Betydning for Persontrafikken. Hertil kommer, at den smalsporede Banes Trafik- evne i og for sig ikke er utilstrækkelig, idet en saadan Bane uden Vanskelighed kan besørge en langt større Trafik end den, der her kan blive Tale om i en over-skuelig Fremtid, samt at Ombygningen af Horsens—Bryrup-Banen vil medføre store Ulemper for Trafikken paa denne, idet Ombygningen neppe vil kunne gennemføres, uden at Trafikken paa Banen delvis maa afbrydes.

Efter det anførte har man anset det for ønskeligt at imødekomme Andragerne med Hensyn til disses Ønske om at ændre Jernbaneloven af 1908, saaledes at Bryrup-Banen forlænges til Silkeborg i Stedet for til et Punkt paa Funder—Bramminge-Banen, hvorimod man i Overensstemmelse med det af Tilsynet udtalte ikke har ment at kunne imødekomme Ønsket om Ombygningen, men maa anse det for tilstrækkeligt, at Banen som smalsporet fortsættes ind til Silkeborg, og man har derfor foreslaaet, at Regeringen bemyndiges til i Stedet for det i Jernbanelovens § 6 under Nr. 36 nævnte Baneanlæg at meddele Ene- retsbevilling til Anlæg og Drift af en Forlængelse af Horsens—Bryrup-Banen til Silkeborg, saaledes at der til dette Anlæg ydes et Bidrag svarende til Halvdelen af Anlægskapitalen.

Med Hensyn til den under Nr. 7 nævnte *Jernbane fra Rask Mølle til Ejstrup med tilhørende Ombygning af Horsens—Tørring-*