

Fællesdrift med den nuværende Langelandsbane. Efter de foreliggende Oplysninger maa det antages, at den nye Jernbane, som det paatænkes at lade gaa fra et Punkt paa den nuværende Jernbane mellem Rudkøbing og Spodsbjerg til Lohals, vil bringe en tiltrængt Forbindelse mellem Nord- og Sydlangeland, og endvidere, at Fællesdriften vil give bedre Udbytte for hele Banenettet paa Øen, end Driften af den nuværende Bane alene kan, da den samlede Administration vil blive forholdsvis billigere og Udnyttelsen af det rullende Materiel m. v. mere effektiv. Fremdeles vil Postbesørgelsen mellem Rudkøbing og Lohals, der under de nuværende Forhold foregaar pr. Automobil, ved Benyttelse af den projekterede Jernbane antagelig kunne finde Sted med betydelig ringere Bekostning for Postvæsenet, end det nu er Tilfældet. Et Udtryk for den Interesse, hvormed Banen omfattes af de paagældende Beboere, ligger ogsaa deri, at Planer og Overslag allerede er udarbejdede i alle Enkeltheder og forelagte Ministeriet.

Det maa efter det anførte anses for ønskeligt, at den omtalte Jernbaneforbindelse kommer i Stand, og da Beboerne ikke selv kan skaffe alle de hertil nødvendige Midler til Veje, skønnes det billigt og passende, at der fra Statens Side ydes Bidrag til Nordlangelands-Banen i samme Omfang, som ydet til den nuværende Langelandsbane, saaledes at Statskassen udreder Halvdelen af Anlægskapitalen mod til Gengæld at faa samme Ret for sit Bidrag som de andre Bidragydere.“

I Bemærkningerne til det i afvigte Rigsdagssamling fremsatte Jernbanelovforslag fremkom man med følgende Bemærkninger til den under Nr. 3 opførte *Jernbane fra Lemvig til Struer*:

„Fra et af Lemvig, Fabjerg, Nørre Nissum, Gudum og Struer Kommuner nedsat Udvalg er der fremkommet Andragende om, at der maa blive søgt Lovhjemmel for Anlæg og Drift af en Jernbane fra Lemvig til Struer og for Bidrag af Statskassen til Anlæg af en saadan Bane.

Spørgsmaalet om Anlæg af en Jernbane i den paagældende Egn har i Løbet af en lang Aarrække jævnlig været fremme. Efter hvad der foreligger oplyst, er Egnen saa tæt befolket og af saa god Beskaffenhed, at den maa antages at have gode Betingelser for at gøre et Baneanlæg derigennem økonomisk forsvarligt, og dertil

kommer, at en Jernbane som den ønskede vil danne en naturlig Forbindelse mellem de fra Lemvig udgaaende Baner — og herigennem ogsaa med Havneanlægene ved Thyborøn — og Jernbaneknudepunktet Struer, hvortil baade Thybanen, Skivebanen og Længdebanen Holstebro—Herning—Vejle har Tilknytning, ligesom den ogsaa vil kunne faa Betydning for de beplantede Distrikter af den Staten tilhørende Klosterhede.

Et Udtryk for den Interesse, hvormed Banen omfattes af Beboerne, ligger ogsaa deri, at de vedkommende Kommuner og private alt har tegnet saa store Bidrag, at disse i Forbindelse med et forventet Tilskud fra Amtskommunen udgør ca. de to Trediede af de anslaaede Anlægsudgifter.

Det maa efter det anførte anses for ønskeligt, at det omtalte Jernbaneanlæg kommer til Udførelse, og da Beboerne ikke selv kan skaffe alle de hertil nødvendige Midler til Veje, skønnes det rimeligt, at der fra Statens Side som i andre lignende Tilfælde til Anlægget ydes et Tilskud, der passende vil kunne ansættes til en Trediedel af Anlægskapitalen, imod at der til Gengæld gives Staten samme Ret for sit Bidrag som de andre Bidragydere“.

Som heraf fremgaar, ansaa man et Tilskud til det paagældende Baneanlæg paa $\frac{1}{3}$ af Anlægskapitalen for passende. Da de stærkt stigende Priser imidlertid har bevirket en Fordyrelse af Overslaget, ligesom der siden ovennævnte Lovforslags Fremsættelse er fremkommet Planer om en mere rationel Løsning af Banegaardsspørgsmaalet i Lemvig, hvilken Løsning vil kræve en yderligere Forhøjelse af Overslaget, har man ment at burde imødekomme en Henvendelse fra Andragerne om, at Statsbidraget sættes til Halvdelen af Anlægskapitalen.

Paa det i afvigte Rigsdagssamling fremsatte Lovforslag fandtes opført et *Baneanlæg fra Nørre Omme over Vind og Vinding til Aulum Station*, hvorved man bedst mente at kunne imødekomme Ønsket om at inddrage den vidtstrakte, Vest for Aulum Station beliggende Vinding Kommune i Jernbanenettet.

Da der imidlertid under Sagens Drøftelse har vist sig overvejende Stemning for en *Forlængelse af Ringkøbing—Nørre Omme-Banen til Holstebro* i Stedet for til Aulum, har man under Nr. 4 stillet Forslag herom og har derhos foreslaet, at