

blive ydet Statstilskud til Baneanlægget ligesom sket ved Baneanlægget Hornbæk—Gilleleje, til hvilket der efter den citerede Lov oprindeligt ikke skulde ydes Statsbidrag, medens Statskassen nu efter Lov Nr. 91 af 21. April 1914 angaaende Ændring i oftnævnte Jernbanelov yder et Tilskud udgørende Halvdelen af Anlægsomkostningerne.

Helsing—Tidsvilde Jernbanekomité har oplyst, at Vejby-Tibirke Kommune har tegnet sig for 50,000 Kr. i Aktier i det nye Baneanlæg, at 90,000 Kr. paa samme Maade er tegnet ad privat Vej, og at Frederiksborg Amtsraad har vedtaget at tegne Aktier i Baneanlægget for 75,000 Kr. bl. a. paa Vilkaar, at der tilvejebringes et passende Statstilskud. I alt er saaledes tegnet 215,000 Kr., og det forment, at endnu 10,000 Kr. kan tegnes ad privat Vej.

Til Støtte for det ansøgte Tilskud fra Statskassen anfører Andragerne, at Anlæggets Virkeliggørelse er af største Betydning for Egnens Beboere, baade for Landboerne og Fiskerne og ligeledes for Sommerbeboerne og Turisterne, da der først derved kan opnaas den lette og regelmæssige Forbindelse med Omverdenen, der er nødvendig for Egnens videre Opkomst. Fremdeles fremhæves den Interesse, som Staten selv forment, at maatte have i Anlægget, dels som Grundejer af Tidsvilde Hegn og Asserbo Plantage, dels som økonomisk interesseret i Driften af de bestaaende to Privatbaner Kagerup—Helsing— og Gribskov-Banen, hvor Staten ejer Halvdelen af Aktierne i førstnævnte Bane og Aktier for et Beløb af 481,975 Kr. i sidstnævnte Bane. Det nye Baneanlæg vil faa stor Betydning for Driften af disse to Baner, der efter Kagerup—Helsing-Banens Bortforpagtning til Gribskov-Banen drives i Fællesskab som en Gaffelbane, og sammen med hvilke den nye Bane tænkes drevet som Forlængelse af Kagerup—Helsing-Linien. Af den nuværende Gaffelbanes Grene er nemlig den ene ca. 3 Gange saa lang som den anden, hvilket vanskeliggør Tilvejebringelse af den rette økonomiske Korrespondance i Driften af disse tvende Grene, men ved den nye Banes Tilkomst vil de to Grene blive af omtrent samme Størrelse, saaledes at en mere rationel og ensartet Drift vil kunne indføres. Der foreligger da ogsaa en Overenskomst med Gribskov-Banens Driftsselskab om dettes Overtagelse af den nye Jernbanes Drift, hvorved der tillige sikres Forrentning af den til den nye Jernbane anvendte Kapital.

Førelagte Lovforslag m. m.

I Betragtning af det anførte skønnes det rimeligt, at Statskassen paa sædvanlige Vilkaar yder det til Banens Tilblivelse fornødne Tilskud, ca. 175,000 Kr., samt at den derefter nødvendige Ændring i Jernbaneloven af 27. Maj 1908 foretages.

Medens Overslagssummen for det paa-gældende Baneanlæg efter det anførte tidligere var anslaaet til ca. 400,000 Kr., saaledes at det til Banens Tilblivelse fornødne Tilskud fra Statskassen kunde sættes til ca. 175,000 Kr., har de stigende Priser bevirket, at Overslagssummen formentlig maa ansættes en Del højere end oprindeligt antaget, og den for Banens Oprettelse arbejdende Komité har derfor henstillet, at Statsbidraget sættes til Halvdelen af Anlægskapitalen. Denne Henstilling har man efter Omstændighederne ment at burde imødekomme.

Fra Neksø og Svaneke Byraad samt fra Ibsker Sogneraad er der fremkommet Andragende om, at der maa blive søgt Lovhjemmel for Anlæg og Drift af en smalsporet *Jernbane fra Neksø over Ibsker og Svaneke til Østermarie*, hvilken Bane antages at ville være af stor Betydning for den østlige Del af Bornholm, ligesom den ved en eventuel senere Forlængelse af Gudhjembanen til Rø vil kunne indgaa som Led i en Ringbane rundt om hele Bornholm.

Da man maa anse det for ønskeligt, at det nævnte Baneanlæg fremmes, og Beboerne ikke selv vil kunne udrede de fornødne Midler, har man anset det for rimeligt, at der fra Statens Side ydes et lignende Bidrag som i sin Tid ydet til de øvrige bornholmske Baner, til hvilke Banen faar Tilslutning i Neksø og Østermarie, og det foreslaas derfor, at Statskassen udreder Halvdelen af Anlægskapitalen.

Med Hensyn til det under Nr. 2 nævnte *Baneanlæg fra Lohals til et Punkt paa Jernbanen mellem Rudkøbing og Spodsbjerg* udtalte man i Bemærkningerne til det i forrige Rigsdagssamling fremsatte Forslag følgende, til hvilke Bemærkninger man vedblivende kan henholde sig:

„Fra Beboere paa Langeland og Repræsentantskabet for Langelandsbanen er der fremkommet Andragender om, at der maa blive søgt Lovhjemmel for Anlæg og Drift af en Jernbane paa Nordlangeland og for Bidrag af Statskassen til Anlægget af en saadan Bane, der agtes drevet i