

LXVI.

Forslag til Lov

om

Anlæg af nye Privatbaner.

(Fremsat i Folketinget den 11. Januar 1917 af Minister for offentlige Arbejder
Hassing Jørgensen.)

§ 1.

Regeringen bemyndiges til i Overensstemmelse med de almindelige Regler og Forskrifter i Afsnit B. i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. yderligere at meddele Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af følgende private Jernbaner:

Paa Øerne:

1. En smalsporet Jernbane fra Nexø over Ibsker og Svaneke til Østermarie.
2. En Jernbane fra Lohals til et Punkt paa Jernbanen mellem Rudkøbing og Spodsbjerg.

I Jylland:

3. En Jernbane fra Lemvig til Struer.
4. En Jernbane fra Nørre Omme til Holstebro.
5. En Jernbane fra Skelund til Als.

Endvidere bemyndiges Regeringen i Stedet for de i Jernbanelovens § 6 under Nr. 36, 37 og 39 nævnte Jernbaneanlæg at meddele Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af:

6. En Forlængelse af Horsens—Bryrup-Banen til Silkeborg.
7. En Jernbane fra Rask Mølle over Aale, Klovborg og Nørre Snede til Ejstrup med tilhørende Ombygning af Horsens—Tørring Jernbane fra smalsporet til normalsporet.
8. En Forlængelse af Rødkjærsbro—Kjellerup-Banen til Silkeborg.

§ 2.

Ekspropriationen af de til Baneanlægene fornødne Grunde m. m. foretages i Henhold til Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845. For de Staten tilhørende Grunde, der indtages til Anlægene, gives fuldt Vederlag.

§ 3.

Af Statskassen ydes til ovennævnte Baneanlæg samt til Anlægget af den i § 6 under Nr. 2 i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 omhandlede Jernbane fra Helsingø til Tisvildeleje et Bidrag, udgørende Halvdelen, til det ovenfor under Nr. 4 nævnte Bane-