

bygningsdirektøren i Oktober Maaned 1916 afgivet Erklæring med de da gældende Priser maatte forhøjes med ca. 25 pCt. Da det paa nærværende Tidspunkt er umuligt at have nogen Mening om, hvorledes Prisforholdene vil stille sig, efterhaanden som Arbejderne skrider frem, hvorved bemærkes, at Vandbygningsdirektøren paaregner, at Bygningen af Havnene ved Helshage og Hirtshals, saafremt intet uforudset indtræffer, vil tage henholdsvis 15 og 5 Aar, har man lagt Kommissionens Overslag til Grund for Lovforslaget, men man maa forbeholde sig, saafremt Beløbene senere maatte vise sig utilstrækkelige, at søge disse forhøjede ved Finanslov eller Tillægsbevillingslov.

Til Detailopmaalinger og Udarbejdelse af Detailprojekter vedrørende de to Havneanlæg paaregnes i Finansaaret 1917—18 at ville medgaa ca. 20,000 Kr. og 10,000 Kr.

Saafremt de i Lovforslagets § 1 omhandlede Havne maatte komme til Udførelse, maa det antages, at der vil finde en ikke ringe Bebyggelse Sted omkring disse, og det maa i saa Fald anses for ønskeligt, at denne Bebyggelse kan ske efter en hensigtsmæssig Plan. Af Hensyn hertil og tillige for — som ogsaa foreslaaet i det fornævnte private Lovforslag — at skaffe Statskassen nogen Refusion af de betydelige Anlægsbeløb ved at give den Adgang

til at faa Del i den Stigning i Ejendomsværdierne, som Anlægene formodes at ville foranledige, har man foreslaaet, at Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til, om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845, at erhverve foruden de til Anlægene nødvendige Grunde og Materialer m. v. tillige Grunde omkring og i Nærheden af de paatænkte Havne i et passende Omfang.

Medens der er Jernbaneforbindelse til Løkken, og der i umiddelbar Nærhed af den paatænkte Havn ved Hirtshals vil blive Station paa den under Anlæg værende Jernbane fra Hjørring til Hirtshals, er der ikke truffet Bestemmelse om Anlæg af nogen Jernbaneforbindelse til Havnen ved Helshage, som vil komme til at ligge i ret lang Afstand fra den nærmeste Jernbanestation paa Thisted—Fjerritslev-Banen. Det maa imidlertid anses for nødvendigt, at der tilvejebringes en Jernbaneforbindelse til denne Havn, hvorfor man maa forbeholde sig senere at fremsætte Forslag herom. Da det mulig kan blive af Interesse, om Grunderhvervelsen til denne Bane kan finde Sted, saa snart Planerne for Banen er udarbejdede, og om muligt i Forbindelse med Erhvervelsen af de øvrige Arealer, foreslaas Bemyndigelse til Ekspropriationen givet allerede nu.