

de paagældende Bøger nærlig er udsolgte, søges herved som Nybevilling henholdsvis 3 500 Kr. og 3 800 Kr. i det omhandlede Ojemed.

Til 29. De ved Loven af 19. August 1914 om midlertidige Foranstaltninger vedrørende Lodsvæsenet foranledigede Udgifter for Statskassen samt de i Skibsfartens Interesse trufne Foranstaltninger til Eftersøgning, Indbringelse og Uskadeliggørelse af drivende Miner i vore Farvande vil for Finansaaret 1916—17 kunne paaregnes at andrage et Beløb af ca. 65 000 Kr. pr. Maaned eller ialt ca. 780 000 Kr., hvilket Beløb derfor er opført paa nærværende Tillægsbevillingslovforslag.

Til 30. Lov af 25. Februar 1916 Nr. 35 om Dyrtidshjælp for visse Pensionister giver ikke Adgang til Dyrtidshjælp for afgaaede Lodser og deres Efterladte. Da disse imidlertid føler Dyrtiden i lige saa høj Grad som de Pensionister, hvem ovennævnte Lov omhandler, foreslaas det, at der ydes Lodsvæsenets Pensionister en Dyrtidshjælp for 1916 efter tilsvarende Regler, som de efter hvilke Staten hjælper sine Pensionister. Der kræves hertil et Beløb af ca. 14 000 Kr.

Til 31. De forandrede Skibsfartsforhold har medført, at den Skibsfart, som benytter Lods, hovedsagelig besejler de større Havne, hvorved Lodser fra Smaalodserier lider betydelige Tab i Indtægter, uden at de i det væsentlige kan skaffe sig andre Eksistensmidler, f. Eks. ved at tage Hyre eller lignende, idet deres Nærværelse ved den hjemlige Station maa anses for ønskelig blandt andet af Hensyn til Tilsynet med Farvandenens Afmærkning, og ved Esbjerg endog maa anses for nødvendig for Havnens sikre Besejling. Hvor Forholdene har tilladt det, har man dog i saa stor Udstrækning som muligt blandt tjenstgørende Lodser overført Lodser til Sundet og Store Bælt i Anledning af de der trufne Neutralitetsforanstaltninger.

Ifølge Søfartstidende af 4. Juli d. A. har den norske Regering foreslaaet at forhøje Lodspengene med 15 pCt. af de nuværende Lodstakster, fordi alle Udgifter til Fartøjer og Mandskab er jævnt stigende. Derved er anslaaet at ville indkomme 135 000 Kr. til Hjælp for Lodserne under Dyrtiden. Naar man ikke for Danmarks Lodstakster har valgt en lignende Fremgangsmaade, ligger det dels i, at en saadan Forhøjelse af Takster kun vil føles som en ringe Hjælp for de Lodserier, hvor Lodsbennyttelsen under de nuværende Forhold er ringe, dels i, at man ikke har ønsket at lægge yderligere ekstra Afgifter, udover Fragtskatten, paa dansk Skibsfart.

Ministeriet har derimod tænkt sig, at Formaalet maatte kunne naas ved til en Begyndelse at yde et Tilskud for den første Halvdel af indeværende Finansaar til Lodser, hvis Aarsindtægter er under 3 000 Kr., med 300 Kr. (for Esbjerg Lodseri 450 Kr.) pr. Lods, dog med det Forbehold, at den samlede Indtægt af Lodspenge og Statstilskud for nævnte Halvaar ikke maa overstige vedkommende Lodseres tilsvarende Indtægter for Halvdelen af Aaret 1. Juli 1913—30. Juni 1914. Det er Ministeriets Hensigt, om det maa blive nødvendigt, efter dette Finansaars Slutning at fremkomme med et lignende Forslag om Tilskud for Finansaarets sidste Halvdel.

Det bemærkes, at man dog formener det rettest at gøre Tilskuddets Tildelelse afhængig af, hvorvidt Vedkommende selv vil søge det, ligesom Ministeriet ønsker frie Hænder til at lade være med at udbetale Tilskuddet til Personer, der iøvrigt opfylder Betingelserne, naar det kan oplyses, at vedkommende har saa rigelige Indtægter af andet Erhverv, at Tilskuddet ikke kan betragtes som paakrævet.