

Til 26. Som anført i Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1915—16 (Rigsdagstidende 1915—16, Tillæg A. Sp. 3889—90) er man paa Ruten København—Rønne gaaet over til Dagsejlad i begge Retninger, saaledes at det har været nødvendigt at indsætte et 3die Skib i Postfarten. Da man maa paaregne, at dette Forhold vil blive bestaaende ogsaa i Finansaaret 1916—17, søges det Dampskibsselskabet i denne Anledning tilsagte Tillæg til den faste Godtgørelse af 150 Kr. pr. Dag, for hele nævnte Finansaar altsaa 54 750 Kr. herved bevilget.

Endvidere bemærkes, at det har været nødvendigt fremdeles at opretholde den i nævnte Anmærkninger omhandlede Sejlad mellem Rønne og Ystad, hvorpaa Dampskibsselskabet er indgaaet, mod at Staten giver Dækning for Selskabets egentlige Driftsunderskud for hele Perioden som Følge af denne Forbindelses Etablering. Man maa forbeholde sig om fornødent at fremkomme med Ændringsforslag til nærværende Lovforslag i denne Anledning.

Til 27. Under Henvisning til det i Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1915—16 angaaende Brevpostbefordringen med Dampskibe mellem Danmark og Udlandet anførte (Rigsdagstidende 1915—16, Tillæg A. Sp. 3889—90) bemærkes, at denne ekstraordinære Postbefordring fremdeles finder Sted i betydeligt, endog stigende Omfang, og man maa paaregne, at der for Finansaaret 1916—17's Vedkommende paa nærværende Konto yderligere vil medgaa et Beløb af i alt 670 000 Kr., nemlig:

For Postforbindelsen med og via England .....	50 000 Kr.
— — — — — U. S. A. ....	610 000 —
— anden Postforbindelse .....	10 000 —

hvilke Beløb imidlertid, som det i fornævnte Anmærkninger er fremhævet, i betydeligt Omfang kun kan betragtes som foreløbigt afholdt af det danske Postvæsen, jfr. Anmærkningen til 1.

Til 28. Under Henvisning til, hvad der er anført i Bemærkning til § 15 A. II. 11 til C. 3. d. 2. angaaende Tilvejebringelsen af et retlinet Sejlløb mellem Drejø og Taasinge over „Høje Stene“ foreslaas herved bevilget et Beløb af 7 000 Kr. som Postvæsenets Andel i Udgiften.

Paa Finansloven for Finansaaret 1913—14 blev der bevilget et Beløb af i alt 2 150 Kr. som Postvæsenets Bidrag til Tilvejebringelse af et retlinet Løb Syd for Rudkøbing, jfr. Anmærkningerne til Forslag til nævnte Finanslov § 2 B. 1. B. 3. b. 6. — Rigsdagstidende Sp. 603—04 — samt Ændringsforslag til 3die Behandling af samme Finanslovsforslag nævnte Konto vedrørende — Rigsdagstidende Sp. 827—28. Da det paagældende Arbejde først er tilendebragt i Finansaaret 1916—17, og ingen Del af det anførte Beløb er kommen til Udbetaling i Finansaaret 1913—14, søges det herved genbevilget.

Den af Staten overtagne Krigsrisiko for de i Postfarten København—Malmø—Ystad—Rønne og København—Rønne anvendte Skibe, jfr. Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1915—16 (Rigsdagstidende 1915—16, Tillæg A. Sp. 3889—92), kan for indeværende Finansaar anslaaes til et Beløb af ca. 25 000 Kr. Ligeledes vil den for Værdiposten i Postforbindelsen med Færøerne og Island tegnede Forsikring mod Krigsrisiko og den for Værdiposten i Postforbindelsen med Dampskibe i udenrigsk Fart tegnede almindelige Søforsikring samt Krigsforsikring for Finansaaret 1916—17 antagelig andrage ca. 40 000 Kr. Beløbene, der kan svinge ret stærkt, er anslaaet rent kalkulatorisk. Kontoen fremtræder herefter i alt med et Beløb af 82 150 Kr.

Til 29. Ved Finansloven for Finansaaret 1916—17 er der til Tilvejebringelse af Lokaler for Postkontoret i Svendborg ved Opførelse af en Tilbygning til den de sydfynske Jernbaner tilhørende Stationsbygning sammesteds samt til Bestridelse af forskellige hermed i Forbindelse staaende Udgifter bevilget i alt 76 000 Kr.

Medens man oprindelig maatte anse det for nødvendigt under Opførelsen af Tilbygningen og Omdannelsen af de tidligere Lokaler ganske at fraflytte disse og henflytte Postkontoret til midlertidige Lokaler, hvilket vilde have medført en Udgift af ca. 6 600 Kr., viste det sig, efter at Spørgsmaalet var gjort til Genstand for fornyet