Udgift af ca. 41 000 Kr., og da Foreningen ikke disponerer over et saadant Beløb, har den anmodet Statsbanerne om at ville stille det til Foreningens Raadighed som et Laan.

Statsbanernes egen Besørgelse af den omhandlede Transport vilde nødvendiggøre en betydelig større Anskaffelse af Materiel, og da man maa anse Dragerforeningens ovennævnte Tilbud for særdeles rimeligt og passende, har man anset det for rigtigst at modtage det. Da der derhos paahviler Statsbanerne en Pligt til at sørge for den omhandlede Befordring, der efter 1. April 1917 ikke vil kunne komme til Udførelse, medmindre man uopholdeligt træffer Foranstaltning til Tilvejebringelse af de fornødne Automobiler, har man ordnet Forholdet saaledes, at Statsbanerne stiller de nævnte 3 Lastautomobiler til Dragerforeningens Raadighed, saaledes at Foreningen straks ved Overleveringen overtager Risikoen for Automobilerne samt alle Udgifter ved disses Drift og Vedligeholdelse, hvorhos Foreningen afdragsvis skal afkøbe Statsbanerne Automobilerne og svare Lejeafgift af en Garage, som tilvejebringes paa Statsbanernes Grund.

Udgifterne ved Automobilernes Anskaffelse antages som ovenfor anført at ville beløbe sig til 41 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 103. Til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg m. m. er der ved Finansloven for Finansaaret 1916—17 bevilget en Sum af 200 000 Kr.

Efter de foreliggende Oplysninger maa der yderligere ventes at komme til Udbetaling i Finansaaret et Beløb af ca. 1 500 000 Kr., som herved søges bevilget.

Forhøjelsen af Bevillingen nødvendiggøres navnlig ved Erhvervelsen af Arealer til Anlægget af en Godsbanegaard i Aarhus, Udvidelse af Stationerne i Kolding, Bramminge, Vejen og Vejle samt til Anlægget af Funder—Bramminge Banen.

Til 104. Under Henvisning til Anmærkningerne til Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1917—18, Rigsdagtidende for 1916—17, Tillæg A. Sp. 517—20, søges herved bevilget et Beløb af ..... 33 292 Kr. 50 Ø. til Lønning for Tiden fra 1. November 1916 til 31. Marts 1917 af det der nævnte, ved Anlæg af nye Statsbaner beskæftigede Personale, som har faaet fast Ansættelse. Saadan Ansættelse er nemlig med Tilslutning fra Folketingets Finansudvalg i Henhold til § 7 i Lov af 10. Maj 1915 om Styrelsen af Statsbanerne meddelt de paagældende fra den 1. November 1916 at regne, hvorhos deres Tjenestealder i Medfør af § 20 i nævnte Lov af Ministeren er fastsat under Hensyn til det Tidsrum, i hvilket de har forrettet stadig Tjeneste for Staten.

Til 105. Til Anlæg af Københavns Personbanegaard m. m. blev der bevilget:

Ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1904—05, Til § 27 A. 25.		200 000 Kr.	„ Ø.
- Finansloven for Finansaaret 1905—06, § 27 II. E. 3.		1 450 000 —	„ —
- Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1905—06, Til § 27 A. 20. 387 732 Kr. 20 Ø., deraf som Ny-Bevilling (Rigsdagstidendende 1905—06, Tillæg A. Sp. 3381—82)		300 000 —	„ —
- Finansloven for Finansaaret	1906—07 § 27 II. E. 3.	2 400 000 —	„ —
- — - —	1907—08 § 27 II. E. 2.	2 400 000 —	„ —
- — - —	1908—09 § 27 II. E. 2.	1 500 000 —	„ —
- — - —	1909—10 § 27 II. E. 1.	1 500 000 —	„ —
- — - —	1910—11 § 27 II. E. 1.	2 750 000 —	„ —
- — - —	1911—12 § 27 II. E. 1.	1 750 000 —	„ —
- — - —	1912—13 § 2 A. II. B. 3. a.	2 000 000 —	„ —
- — - —	1913—14 § 2 A. II. B. 3. a.	1 000 000 —	„ —
- Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1913—14, Til § 2 A. 36. 1 132 605 Kr. 99 Ø., deraf som Ny-Bevilling (jfr. Rigsdagstidende 1913—14, Tillæg A. Sp. 2941—42)		300 000 —	„ —
- Finansloven for Finansaaret	1914—15, § 2 A. II. B. 3. a.	1 200 000 —	„ —
- — - —	1915—16, § 2 A. II. B. 3. a.	1 200 000 —	„ —
	I alt...	19 950 000 Kr.	„ Ø.
	At overføre...	19 950 000 Kr.	„ Ø.