

Anm. til Forsl. t. J. om Tillægsbevilling for 1916—17. Til § 2 A.

Til 99. Til Foranstaltning vedrørende Overførsel over Bælterne af gennemgaaende Personvogne mellem Sjælland og Jylland blev der ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1914—15 Til § 2 A. 58. bevilget ..... 68 400 Kr. „ Ø.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1914—15 ..... 14 188 Kr. 77 Ø.  
 - — 1915—16 ..... 42 892 — 06 —

57 080 — 83 —

Resten... 11 319 Kr. 17 Ø.,

der ventes at komme til Udbetaling i 1916—17, søges herved genbevillet.

Til 100. Til Tilvejebringelse af traadløs Telegraf paa Gjedser—Warnemünde-Overfarten blev der ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1915—16, Til § 2 A. 108. bevilget. .... 41 000 Kr. „ Ø.

Heraf er forbrugt i nævnte Finansaar. .... 2 504 — 87 —

Resten... 38 495 Kr. 13 Ø.,

der ventes at komme til Udbetaling i 1916—17, søges herved genbevillet.

Til 101. Efter at det er blevet bestemt, at et af Statsbanernes 3 Distrikter skal have Sæde i Aarhus, har det vist sig nødvendigt, at Statsbanernes derværende Administrationsbygning maa ombygges og udvides for at skaffe Plads til de fornødne yderligere Kontorlokaler, man faar Brug for.

Af Statsbanernes Baneafdeling er der udarbejdet de paa vedlagte Planer viste Forslag til den nævnte Ombygning. Der foreslaas indrettet Vandklosetter i hele Bygningen samt indlagt elektrisk Lys. Da det nuværende Centralvarmeapparat i Bygningen er ret uøkonomisk, og det formentlig ikke vil kunne udvides saaledes, at det kan opvarme de nye Lokaler paa 3die Sal, maa man derhos anse det for heldigst, om Centralvarmeapparatet helt ombygges.

De foreslaaede Bygningsforanstaltninger m. v. antages at ville medføre følgende Udgifter:

1) Indretning af 3die Sal til Kontorer.....	25 000 Kr.
2) Forandring af den nuværende Stationsforstanderbolig .....	500 —
3) Indretning af W. C.....	5 000 —
4) Indlægning af elektrisk Lys.....	6 000 —
5) Ombygning af Centralvarmeapparat.....	13 500 —

I alt... 50 000 Kr.,

hvilket Beløb herved søges bevilget.

Til 102. Befordringen af Toldgoods fra Københavns Godsbanegaard til Toldboden har hidtil været besørget af Kørselsentreprenører i Henhold til en med de paagældende derom samt om Udkørsel i Byen af Stykgods fra nævnte Banegaard afsluttet Overenskomst. Denne Overenskomst er nu fra Kørselsentreprenørernes Side opsagt til 1. April 1917, idet Entreprenørerne efter dette Tidspunkt vel vil paatage sig Udkørselen i Byen, men ikke den i visse Henseender besværlige Udkørsel til Toldboden. Efter de Erfaringer, man i den senere Tid har indvundet, maa man anse det for udelukket ved offentlig Udbydelse af Arbejdet i ny Entreprise at opnaa Vilkaar, der byder Statsbanerne nogen Avance, og en Befordring af bemeldte Gods ved Jernbanevogn til Toldboden maa anses for udelukket bl. a. paa Grund af Aflæsningsvanskeligheder dersteds.

Man har imidlertid fra Foreningen af Dragere ved Københavns Hovedbanegaard og Godsbanegaard modtaget et Tilbud, hvorefter denne Forening vil paatage sig at udføre den omhandlede Kørsel mod en Betaling af 40 Ø. pr. 100 kg løbende Vægt, medens det Vederlag, som Forsenderne yder Statsbanerne, udgør 50 Ø. pr. 100 kg. Dragerforeningen er dog ikke selv i Besiddelse af det fornødne Materiel til Besørgelsen af Transporten, idet Foreningen foruden sit forhaandenværende Vognmateriel vil have Brug for endnu 3 Lastautomobiler, hvis Anskaffelse vil medføre en