

Til 52. Som Følge af forhøjede Priser paa Brændsels-, Belysnings- og Renholdelsesmaterialier forventes Kontoen overskredet med 16 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 53. Udgiften til Brændsel til Lokomotiverne har i Tidsrummet April—August 1916 beløbet sig til 6 026 882 Kr., idet Kørsel og Rangering i den nævnte Periode har udgjort ca. 12 480 000 Lokomotivkilometer og Forbruget i samme Periode været ca. 11,35 kg pr. Lokomotivkilometer, hvorhos Brændselsprisen gennemsnitlig har udgjort ca. 42 Kr. 50 Ø. pr. 1 000 kg. For Tidsrummet September 1916 til Marts 1917 maa Kørslen og Rangeringen paaregnes at ville udgøre ca. 17 300 000 Lokomotivkilometer, og Forbruget for de paagældende Maaneder maa erfaringsmæssigt anslaaes til gennemsnitlig ca. 11,75 kg pr. Lokomotivkilometer, medens Brændselsprisen for det anførte Tidsrum efter de i September 1916 gældende Priser maa paaregnes gennemsnitlig at ville blive ca. 55 Kr. pr. 1 000 kg. Udgiften for sidstnævnte Periode vil saaledes udgøre ca. 11 180 125 Kr. Naar hertil lægges Udgiften for den forudgaaende Del af Finansaaret 1916—17, 6 026 882 Kr., fremkommer som Udgift for hele Finansaaret ca. 17 207 000 Kr., hvorefter Kontoen, da Bevillingen udgør 5 100 000 Kr., forventes at ville blive overskredet med ca. 12 107 000 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.

Til 54. Den forøgede Kørsel og Rangering i Forbindelse med forhøjede Priser paa Smørematerialier vil bevirke, at Kontoen overskrides med 200 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 55. Som Følge af den forøgede Kørsel og de højere Materialpriser forventes Kontoen overskredet med 10 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 56. Dels som Følge af den ved den stærke Trafik nødvendiggjorte forøgede Sejlads, dels paa Grund af de stadig stigende Lønninger til Ekstraarbejdere, antages Kontoen at ville blive overskredet med 40 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 57. Paa Grund af Stigning i Ekstraturenes Antal forventes Kontoen overskredet med 10 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 58. Forøget Sejlads i Forbindelse med forhøjede Brændselspriser vil bevirke en Overskridelse paa Kontoen paa ca. 2 978 000 Kr., der fremkommer saaledes: I Tidsrummet April til August 1916 har Sejladsen udgjort ca. 482 000 km med et Forbrug af ca. 65,7 kg pr. km, medens Brændselsprisen gennemsnitlig har været ca. 42 Kr. 50 Ø. pr. 1 000 kg. Udgiften i denne Periode har saaledes udgjort ca. 1 345 000 Kr.

For Tidsrummet September til Marts paaregnes en Sejlads af ca. 711 000 km med et Brændselsforbrug af ca. 75 kg pr. km, hvorhos Brændselsprisen gennemsnitlig maa anslaaes til ca. 55 Kr. pr. 1 000 kg. Udgiften for sidstnævnte Periode vil saaledes udgøre ca. 2 932 875 Kr. Naar hertil lægges Udgiften for den forudgaaende Del af Finansaaret 1916—17, 1 345 000 Kr., fremkommer som Udgift for hele Finansaaret ca. 4 278 000 Kr., hvorefter Kontoen, da Bevillingen udgør 1 300 000 Kr., forventes at ville blive overskredet med 2 978 000 Kr.

Til 59. Den forøgede Sejlads samt Forhøjelsen af Materialpriser vil bevirke, at Kontoen antagelig vil blive overskredet med 29 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 60. Dels som Følge af Vakancer og Sygdom indenfor Assistentpersonalet, dels paa Grund af Forøgelse af Arbejdet antages Kontoen at ville blive overskredet med 10 000 Kr., der herved søges bevilget.