

Bevilling paa Finansloven for samme Finansaar. Da det budgetterede Beløb er udregnet paa Grundlag af en Pris af ca. 90 Kr. pr. Stk., medens Prisen som Følge af Krigsforholdene nu maa regnes at ville blive ca. 200 Kr. pr. Stk. for alle de 3 700 Presenninger, opstaar der en Merudgift paa 488 000 Kr., der fremkommer saaledes:

| | |
|--|--------------------|
| 1) Prisen for 900 Presenninger..... | 180 000 Kr. |
| 2) Prisforhøjelse for 2 800 Presenninger | 308 000 — |
| | <u>488 000 Kr.</u> |

Navnlig som Følge af Prisstigningen paa Inventargenstandene forventes Udgiften til andet Toginventar derhos at ville overskride det beregnede Beløb med ca. 38 000 Kr.

Der maa saaledes paa Kontoen paaregnes en Overskridelse af i alt 526 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 22. Paa Grund af de høje Materialpriser samt Arbejdslønnens Stigning forventes Kontoen overskredet med 250 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 23. Som Følge af, at man paa Grund af Mangel paa indenlandsk Is i vidt Omfang har maattet anskaffe norsk Is til højere Priser end paaregnet, vil Kontoen antagelig blive overskredet med 20 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 24. I Medfør af § 7 i Lov Nr. 133 af 10. Maj 1915 om Styrelsen af Statsbanerne har man fra 1. Oktober 1916 forøget Tallet af Bromænd med 10 for at komme bort fra den nuværende Ordning, hvorefter Brokarletjenesten ved de fleste af Statsbanernes Færgelejer besørges af det almindelige Stationspersonale, hvilket medfører forskellige Ulemper. Man har derfor foreslaaet Antallet af Bromænd forøget med 4 til Masnedø, 4 til Orehoved og 2 til Frihavnen, idet de anførte Ulemper føles stærkest de nævnte Steder. Udgiften til Lønning af dette Personale udgør for Tiden indtil 31. Marts 1917 5 760 Kr.

Til 25. Dels som Følge af Arbejdslønnens Stigning, dels og navnlig paa Grund af, at den ved den ekstraordinære Trafik foranledigede Forøgelse af Sejladsen har nødvendiggjort Anvendelse af Ekstramandskab i betydeligt Omfang, antages Kontoen at ville blive overskredet med 40 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 26. Som Følge af, at den store Trafik nødvendiggør megen Ekstrasejlad, vil Kontoen antagelig blive overskredet med 10 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 27. Navnlig paa Grund af de høje Materialpriser forventes Kontoen overskredet med 2 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 28. Som Følge af den stærke Trafik har det været nødvendigt for Statsbanerne fra og med den 18. December 1915 at leje det Dampskibsselskab „Øresund“ tilhørende Dampskib „Sverige“ for en maanedlig Leje af 12 000 Kr., jfr. Rigsdagstidende 1915—16, Tillæg B. Sp. 2215—16. Da man maa anse det for hensigtsmæssigt at fortsætte Lejemaalet for Finansaaret 1916—17, har man afsluttet Overenskomst med det nævnte Dampskibsselskab om fortsat Leje af det paagældende Skib, saaledes at den maanedlige Leje fra og med den 1. Oktober 1916 nedsættes til 11 000 Kr. Lejen for Finansaaret 1916—17 vil herefter udgøre i alt 138 000 Kr., der søges bevilget under nærværende Konto.

Til 29—39. De paa Grund af Krigen stærkt stigende Arbejds- og Materialpriser vil formentlig paa de herunder anførte Konti fremkalde Overskridelser af de angivne Størrelser.

Til 40. Dels paa Grund af forøget Kontorarbejde, dels som Følge af ansattes Indkaldelse til Militærtjeneste har det været nødvendigt at antage Ekstrahjælp i større Omfang end oprindeligt paaregnet. Kontoen vil derfor antagelig blive overskredet med 11 500 Kr., der herved søges bevilget.