

Anm. til Forsl. t. L. om Tillægsbevilling for 1916—17. Til § 2 A.

Til 10. Som Følge af, at Natkørsel paa Grund af den stærke Trafik maa foregaa i større Omfang end paaregnet, vil Kontoen antagelig blive overskredet med 35 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 11. Som Følge af, at den stærke Trafik i forhøjet Grad nødvendiggør midlertidig Forflyttelse af Personalet, antages Kontoen at ville blive overskredet med 25 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 12. Dels som Følge af, at Kørsels- og Rangeringsentreprenørernes Vederlag paa Grund af de høje Foderpriser midlertidigt er blevet forhøjet, dels som Følge af, at Rangeringsarbejdet er forøget paa Grund af den store Godstrafik, vil Kontoen antagelig blive overskredet med 110 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 13. Navnlig paa Grund af Prisstigning paa Inventar og paa Reparation af saadant antages Kontoen at ville blive overskredet med 36 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 14. Dels som Følge af de høje Materialpriser, dels paa Grund af Arbejdslønnens Stigning vil Kontoen antagelig blive overskredet med 350 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 15. Den med Krigens Udbrud opstaaede overordentlige Stigning af Godstrafikken har medført, dels at Antallet af fremmede Baners Vogne, der løber læssede ind paa de danske Statsbaner, er usædvanlig stort, dels at man til Afhjælpning af den ved den store Godstrafik foranledigede Vognmangel har maattet leje et meget betydeligt Antal Godsvoerne, hvorhos man af samme Grund har maattet udnytte de indgaaede fremmede Vogne til lokal Brug efter Aflæsningen af det oprindelige Læs. Da de ekstraordinære Trafikforhold maa forudsættes foreløbig at ville vedvare, forventes Kontoen overskredet med 900 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 16. Overensstemmende med § 7 i Lov Nr. 133 af 10. Maj 1915 om Styrelsen af Statsbanerne har man i Anledning af Indlæggelsen af nye Tog maattet forøge Tallet af Tjenestemænd ved Togtjenesten saaledes:

- a. fra 1. Juni 1916 3 Togførere og 7 Togbetjente,
- b. fra 1. Oktober 1916 3 Togførere og 8 Togbetjente.

For dette Personale udgør Merudgiften til Lønning i Tiden indtil 31. Marts 1917 18 935 Kr.

Til 17. Paa Grund af Lønforhøjelsen til Hjelpearbejdere samt navnlig som Følge af den ved den usædvanlig store Trafik nødvendiggjorte Anvendelse af Ekstramandskab forventes Kontoen overskredet med 100 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 18. Som Følge af, at den stærke Trafik nødvendiggør forøget Togbetjening, antages der paa nærværende Konto at ville fremkomme en Overskridelse paa 20 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 19. Paa Grund af den ved den usædvanlig store Trafik nødvendiggjorte Forøgelse af Natkørsel forventes Kontoen overskredet med 10 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 20. Som Følge af, at den stærke Trafik og derved foranledigede Forøgelse af Toggangen i betydeligt Omfang nødvendiggør midlertidig Forflyttelse af Togpersonale, vil Kontoen antagelig blive overskredet med 30 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 21. Ved Begyndelsen af Finansaaret 1916—17 havde det paa Grund af de ved Krigen herskende Forhold ikke været muligt at fremskaffe 900 af de Presenninger, til hvis Anskaffelse Bevilling tidligere har været givet. Disse 900 Presenninger leveres i Finansaaret 1916—17 tilligemed de 2 800, til hvis Anskaffelse der er opnaaet