

B. Udgiften.

1. De bestaaende Jernbaneanlæg.		Kr. Ø.	Kr. Ø.
78.	Til a. Til Udvidelse af disse	338 228.	41
79.	Til b. Fortsættelse af Sporforstærkningen paa de jyske Hovedbaner	525.	28
80.	Til c. Forstærkning af Overbygningen paa Banestrækningen Slagelse—Næstved	5 466.	40
81.	Til d. Forstærkning af Overbygningen paa Banestrækningen Holstebro—Struer.....	2 942.	20
82.	Til h. Anlæg af et 2det Spor mellem Aarhus og Hasselager og et 3die Spor mellem Aarhus og Viby	3 867.	86
83.	Til i. Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Taulov—Lunderskov.....	124 713.	38
84.	Til l. Udvidelse af Randers Statsbanestation.....	38 550.	03
85.	Til m. Udvidelse af Vejle Statsbanestation og Forandring af Forbindelsessporet fra denne til Vejle—Give Banens Station i Vejle.....	39 765.	14
86.	Til n. Udvidelse af Glostrup—Taastrup og Hedehusene Stationer	160 350.	37
87.	Til o. Udvidelse af Kolding Statsbanestation.....	87 645.	94
88.	Til v. Forbedring af Ballastlaget	10 843.	15
89.	Til y. Forøgelse og Forbedring af Statsbanernes Ambulancemateriel	76 798.	70
90.	Til z. Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel.	1 302 147.	67
91.	Som ø. Udvidelse af Varehusene paa Københavns Godsbanegaard.....	24 047.	99
92.	Som aa. Bygning af et fast Fyr ved den søndre Ende af Sejllobet over Rødsand til Gedser Havn og Opførelse af endnu en fast Lysbaake ved nævnte Sejllob	2 225.	72
93.	Som bb. Anskaffelse af en Dampfærge til Masnedø-Overfarten m. m.	252 006.	37
94.	Som cc. Forstærkning af Overbygningen paa den jyske Midt- og Nordøstbane.....	54 178.	51
95.	Som dd. Fortsættelse af Sporforstærkninger paa de jyske Hovedbaner (Randers—Aalborg og Lunderskov—Esbjerg).....	79 560.	16
96.	Som ee. Foranstaltninger til Udlæggelse af Knaldsignaler foran Stationerne	8 266.	84
97.	Som ff. Udvidelse af Statsbanernes Centralværksted i Aarhus	53 739.	71
98.	Som gg. Opførelse af Tjenesteboliger for Statsbanernes Personale.....	481.	95

At overføre... 2 666 351. 78