

## XLIX.

## Forslag til Lov

om

**Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbane-  
anlæg m. v.**

(Fremsat i Folketinget den 15. December 1916 af Minister for offentlige Arbejder  
*Hassing Jørgensen*).

I Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. foretages følgende Ændringer:

§ 1, sidste Stykke, affattes saaledes:

„Den under Litra f nævnte Bane anlægges som dobbeltsporet, for saa vidt angaar Strækningen fra Næstved til Ringsted. Strækningen fra Ringsted til Hillerød samt de under Litra b, c, d og e nævnte Baner anlægges som enkeltsporede; dog er Ministeren bemyndiget til at erhverve de til disse Banestrækningers Forsyning med Dobbeltspor fornødne Arealer samt Areal til Anlæg af Dobbeltspor mellem Silkeborg og Funder og mellem Vejle og Give.“

I § 3, 9de Linie f. o., ændres Summen „9,430,000 Kr.“ til: „11,330,000 Kr.“

**Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.**

I § 1 i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 er det bestemt, at hele den midtsjællandske Jernbane fra Næstved til Hillerød skal anlægges som enkeltsporet, og i det til Grund for Bevillingen til den paagældende Bane liggende Overslag er denne derhos forudsat forsynet med 37 kg Skinner samt med Grusballast.

Nærværende Lovforslag tilsigter en Ændring i de foranførte Bestemmelser, idet der ved Forslaget søges den fornødne Hjemmel til at anlægge Banestrækningen fra Næstved til Ringsted som dobbeltspo-

ret og samtidig forsyne denne Strækning med 45 kg Skinner samt med Stenballast.

Efter Gennemførelsen af disse Foranstaltninger, der vil kunne bringes til Udførelse med forholdsvis smaa pekuniære Ofre, vil største Delen af Trafikken fra København til Sydsjælland, Falster og det sydlige Udland fremtidig kunne ledes over Ringsted ad den ommeldte nye Banelinie til Næstved, og man vil herved opnaa en saadan Forbedring af Forbindelsen fra København til Gedser, at det vil kunne udskydes i en lang Aarrække at skride til det særdeles