

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Nærværende Lovforslag fremsættes til Opfyldelse af Bestemmelsen i § 37 i Lov om Motorkøretøjer af 29. April 1913 om, at Forslag til Revision af Loven skal fremsættes for Rigsdagen inden Udgangen af Aaret 1916.

I Anledning af den forestaaende Revision har Justitsministeriet modtaget forskellige Henstillinger om Ændringer i Loven, navnlig et Forslag, udarbejdet af Repræsentanter for Amtsrådsforeningen i Danmark, De samvirkende Sognerådsforeninger, Forenede danske Motorejere, Kongelig dansk Automobilklub, Den danske Turistforening og Amtsvejinspektørforeningen. Over dette Forslag har Justitsministeriet indhentet Erklæringer bl. a. fra Københavns Politi, Statspolitiet og samtlige Amtmænd, ligesom Indenrigsministeriet, Finansministeriet, Ministeriet for offentlige Arbejder, Krigsministeriet og Landbrugsministeriet har udtalt sig om Forslaget.

Lovforslaget er i det store og hele bygget paa den gældende Lov, men indeholder dog en Del Ændringer af Betydning.

Med Hensyn til de enkelte Ændringer, bortset fra mindre væsentlige eller blot redaktionelle, bemærkes:

§ 1 er foreslaaet ændret saaledes, at Lovens Regler ogsaa finder Anvendelse paa Kørsel med Motorkøretøjer paa saadanne private Gader m. v., der er aabnet for almindelig Færdsel.

I Følge Forslagets § 2, 1ste Stykke, jfr. § 8, vil Bestemmelserne om Motorvogne komme til Anvendelse ogsaa paa de i Lovens § 8 omhandlede smaa Motorvogne samt paa alle 3-hjulede Motorkøretøjer.

Den i Lovens § 2, 2det Stykke, hjemlede Beføjelse for Justitsministeren til at meddele Fritagelse for at følge Lovens Forskrifter er foreslaaet udvidet saaledes, at saadan Fritagelse kan meddeles i almenyttige Øjemed, en Udvidelse, som efter de af Justitsministeriet gjorte Erfaringer maa anses for ønskelig.

Ved Bestemmelsen i 2det Stykke i Forslagets § 3 tilsigtes bl. a. at slaa fast, at Motorcykler ikke maa køre med Bivogn, der er anbragt foran, se derimod nu Lo-

vens § 8. Derhos er tilføjet en Bestemmelse om, at Justitsministeren under særlige Omstændigheder kan tillade, at Motorvogne kører med flere Paahængsvogne. Reglen i 3die Stykke om den Bredde, som visse Motorkøretøjers Hjulfølge skal have, er ændret noget i simplificerende Retning, hvorhos den i 4de Stykke hjemlede Beføjelse for Amts- og Byraad til under visse Betingelser at forbyde Færdsel med særlig tunge Motorvogne er foreslaaet udvidet til ogsaa at gælde særlig brede Motorvogne.

I § 4 er der foretaget adskillige Ændringer, for største Delen af ringere Betydning. Af størst Betydning er Bestemmelsen i næstsidste Stykke om, at der ikke maa anvendes blændende Lygter. Hertil svarende Bestemmelser fandtes i Lov om Kørsel med Motorvogne og Motorcykler af 18. April 1910, men udgik under Behandlingen af Forslaget til den nugældende Lov. Det har imidlertid vist sig, at Hensynet til Færdselssikkerheden nødvendiggør en Begrænsning af Lygternes Lysstyrke, og Krav om en dertil sigtende Bestemmelse er paa indtrængende Maade rejst fra flere Sider.

§ 9 er i det væsentlige kun foreslaaet ændret saaledes, at de af Politiet anviste Kendingsmærker skal føres ogsaa paa Bagsiden af Motorcykler, og at Mærkerne paa Forsiden af disse Køretøjer skal anbringes paa begge Sider af en paa langs foran Styret anbragt Nummerplade.

Bestemmelsen i § 13 om, at der for den der omhandlede Prøve kun betales halvt Gebyr, 1 Kr., for hver Vogn udover 5, der tilhører samme Person og fremstilles samtidigt, er foreslaaet udeladt, da Ulejligheden ved Foretagelsen af Prøven ikke er ringere i de paagældende Tilfælde end i andre. Det er derhos foreslaaet, at det skal paahvile Ejeren (Brugeren) af Motorkøretøjet at afholde Udgifterne ved den af Justitsministeren antagne sagkyndiges Rejse til Besigtigelsesstedet; det bemærkes i denne Forbindelse, at der, bortset fra Aarhus Amt, kun er beskikket een sagkyndig i hvert Amt.

Bestemmelserne i § 17 om Betingelserne for at erholde Førerbevis er fore-