

Farten skal mindskes. Om ønskes, skal Køretøjets Fører hjælpe til med at føre Hesten eller Hestene forbi Køretøjet.

I Snækastninger og paa Vejstrækninger, der er af en saadan Beskaffenhed, at Omkørsel ikke uden Fare kan ske, er Motorvogne, naar de møder kørende eller ridende, forpligtede til at køre saa langt tilbage, at Omkørsel kan finde Sted.

Kørende, ridende og cyklende, som møder eller indhentes af et Motorkøretøj, skal straks, naar Signal gives, holde til højre og overlade Køretøjet en farbar Strækning af Vejen.

I Tidsrummet fra den 1. August til den 15. Maj skal fra $\frac{3}{4}$ Time efter Solens Nedgang til $\frac{3}{4}$ Time før dens Opgang alle med Hest forspændte Køretøjer (herunder ikke indbefattet Kaner og Slæder), for saa vidt de ikke er i Brug til Markarbejde (Kørsel mellem Mark og Avlsgaard), under Kørsel paa Landeveje være forsynet med tændte, klart lysende Lygter med ufarvet Glas, enten 2 Lygter anbragt en paa hver Side, af Køretøjet eller 1 Lygte anbragt under Vognen eller paa venstre Side af denne. Ved Befordring af brændbar Last anbringes Lygterne dog ikke paa selve Køretøjet, men foran paa Vognstangen eller paa venstre Side af Forspandets Seletøj. Lygterne skal lyse fremefter og til Siderne.

For København, Frederiksberg og Købstæderne kan tilsvarende Bestemmelser gives ved Politivedtægt, for saa vidt angaar saadanne Gader og Veje, hvis Kørebane ikke er forsynet med Lygter med højst 100 m indbyrdes Afstand.

§ 26.

Føreren er ansvarlig for, at Køretøjet ikke paa Grund af overdreven Smøring afgiver tæt Røg til Ulempe for forbipasserende eller omboende, samt for, at Damp og ilde Lugt ikke udvikles i højere Grad end fornødent. Udstrømning af Damp maa ikke finde Sted, naar det kan befrygtes, at Heste derved vil blive bange eller anden Forstyrrelse foraarsages. Fri Udblæsning er forbudt i Byer, og naar der køres forbi cyklende eller Ride- og Trækdyr.

§ 27.

Føreren skal, naar der kan være Fare for Sammenstød, i Tide give tydeligt Signal.

Ligeledes skal han give Signal ved Gade- eller Vejkrydsninger samt i de i § 24, 2det Stykke, 1ste Pkt., omhandlede Tilfælde.

Brug af Signalet fritager ikke Føreren for Anvendelse af behørig Forsigtighed overfor andre vejfarende.

Signaleringen skal straks ophøre, naar Heste derved bliver sky. Unyttig og hensynsløs Signalering er forbudt.

§ 28.

Sker der et Uheld eller en Ulykke ved Sammenstød eller paa anden Maade, der kan sættes i Forbindelse med Motorkøretøjets Benyttelse, skal Føreren straks standse og, om fornødent, efter bedste Evne hjælpe de vedkommende uden Hensyn til, om han har Skyld i det stedfundne. Han skal desuden paa Forlangende opgive Navn og Bopæl.