

Til B. 10. *Det danske Hedeselskab til Køb eller Forpagtning af en passende Moseejendom samt til Anlæg og Drift af et Forsøgstørveværk.* Fra det danske Hedeselskab har Landbrugsministeriet modtaget Andragende om, at der maatte blive stillet Midler til Selskabets Raadighed for at sætte det i Stand til at oprette et Forsøgstørveværk. Der har allerede tidligere været Trang til at kunne knytte et saadan til den af Selskabet ledede moseindustrielle Virksomhed, men særlig under Hensyn til de nuværende høje Brændselspriser vil det være af stor Betydning gennem en Række systematiske Forsøg og Undersøgelser at kunne udvide og forbedre Landets Tørveproduktion. — Efter en af Hedeselskabet udarbejdet foreløbig Plan er Udgifterne hertil anslaaede til 20 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til B. 11. *Udgivelsen af en Stambog over Svin af Yorkshirrace.* De samvirkende danske Landboforeninger har i et til Landbrugsministeriet indsendt Andragende anholdt om, at der foruden det i Henhold til Husdyrloven af 8. Juni 1912 til Udgivelse af Stambøger bevilgede Beløb af 15 000 Kr. ekstraordinært maa blive stillet Midler til Foreningernes Raadighed til Udgivelse af en Stambog over Svin af Yorkshirrace. En saadan Stambog er der for Tiden stor Trang til blandt de Landbrugere, der driver Svineavl, dels for at de derigennem kan sikre sig de bedst mulige Avlsdyr, dels og navnlig for at undgaa de skadelige Følger af en vidtdreven Indavl. For en saadan er der for Tiden som Følge af, at al Tilgang fra England af Avlsdyr er udelukket, ikke ringe Fare, og det maa sikkert i det hele erkendes, at Udgivelsen af en Stambog som den ovenfor nævnte vil blive af Betydning for Svineavlen som Helhed. Da nu de til Udgivelse af Stambøger til Raadighed værende Midler saa godt som fuldstændig er beslaglget til Fortsættelse af paabegyndte Stambogsarbejder, kan Ministeriet for sit Vedkommende anbefale, at der ekstraordinært stilles et Beløb til Landboforeningernes Raadighed til Udgivelse af den paatænkte Svinestambog, og det foreslaas derfor at yde et Tilskud hertil svarende til Halvdelen af, hvad Udgivelsen er anslaaet til at ville koste, paa Betingelse af, at Landboforeningerne selv yder den anden Halvdel af Beløbet. Ifølge de samvirkende danske Landboforeningers Opgørelse vil den samlede Udgift andrage ca. 5 000 Kr., og Statens Bidrag foreslaas da fastsat til 2 500 Kr.

Til B. 12. *Forarbejder til Udvidelse af den kongelige Veterinær- og Landbohøjskoles Bygninger.*

Direktøren for Højskolen saavel som Skolens Undervisningsraad har i de senere Aar gentagende henledet Ministeriets Opmærksomhed paa, at der maa træffes Foranstaltninger til en betydelig Udvidelse af Landbohøjskolens Bygninger, saafremt det skal være muligt at skaffe bedre Lokaler til den Undervisning, der meddeles ved Højskolen. Paa Finanslovforslaget for Finansaaret 1916—17 var der under § 13 B. opført en Bevilling paa 16 000 Kr. til Dækning af Udgifterne ved en Omordning af Landbrugsundervisningen ved den kongelige Veterinær- og Landbohøjskole. Denne Bevilling udgik imidlertid under Finanslovforslagets Behandling i Rigsdagen, og efter de under Forhandlingerne faldne Udtalelser maa Landbrugsministeriet anse det for rettest, at der tilvejebringes en samlet Plan med tilhørende Overslag, omfattende saadanne Udvidelser og Forandringer ved Højskolens Bygninger, at Undervisningens Krav til forbedrede Lokaler kan anses for tilfredsstillet for en Aarrække. Efter Forhandling med Direktøren for Landbohøjskolen og Bygningsinspektør Arkitekt Martin Borch skal man derfor foreslaa, at der til Udførelse af de herefter nødvendige Forarbejder stilles et Beløb af 10,000 Kr. til Raadighed i Finansaaret 1917—18.

Til B. 13. *Vejen fra Hjortekær over Eremitagen til Springforbi, der i 1913 blev aabnet for almindelig Motorkørsel, er bleven meget slidt af denne stadig stigende Færdsel, saa at det vil være nødvendigt at foretage en fuldstændig Grundforbedring af Vejen, forinden den bliver opkørt i hele sin Længde, da den er en meget let bygget Vej, der ikke er anlagt med Motorkørsel for Øje.*

Vejstrækningen er 1 800 m lang, og da Vejen i sin nuværende Bredde af 3 m er temmelig smal til Motorkørsel, vil det være rigtigst samtidig at udvide Vejen til en Bredde af 4 m, idet den ellers altfor hurtigt igen vil blive ødelagt ved Gennemkørsel af Rabatterne.

Udgiften ved det her omhandlede Vejarbejde, der paa Grund af sin mere