

ad b. Summen fordeler sig saaledes:

Stilling.	Ansættelsesdag.	Lønning.	Alders-tillæg.	Personligt Tillæg.	Fast Vederlag.	Ialt.
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Føreren .....	16/11 1907	2 800	600		350	3 750
Maskinmesteren .....	1/7 1902	2 250	750		350	3 350
Styrmanden .....	1/5 1912	1 680	180	15	350	2 225
Maskinassistenten .....	1/1 1907	1 470	240		250	1 960
1 Matros .....	1/12 1904	1 230	360		100	1 690
1 — .....	17/12 1909	1 230	150		100	1 480
1 — .....	17/12 1909	1 230	150		100	1 480
1 — .....	1/4 1911	1 230	120		100	1 450
1 — .....	1/6 1916	1 230	”		100	1 330
1 Fyrbøder .....	1/12 1904	1 230	360		100	1 690
1 — .....	1/12 1904	1 230	360		100	1 690
Skibsdrengen .....		600				600
		17 410	3 270	15	2 000	22 695

For Skibsdrengene er Lønningerne ansatte til samme Beløb som for Finansaaret 1916—17. I øvrigt er Lønningerne beregnede i Overensstemmelse med Lov Nr. 99 af 29. April 1913 om Lønninger m. v. ved Fiskerikontrollen med flere under Landbrugsministeriet hørende Institutioner.

Til A. III. E. *Redningsdampere.* 2. *Anskaffelse af Uniformsgegenstande.*

Beløbet er paaregnet anvendt saaledes:

Til 2 Maskinmestre, 2 Styrmand og 2 Maskinassistenter, hver en Jakke, en Vest, et Par Benklæder og en Hue à 75 Kr. ....	Kr. ø.	450.
Til 4 Mand og en Dreng, hver en Stortrøje, en Uldskjorte, et Par Benklæder og en Hue à 67 Kr. 50 Øre .....		337. 50
Til 7 Mand og en Dreng, hver en Uldskjorte, et Par Benklæder og en Hue à 39 Kr. 50 Øre .....		316.
		<u>1 103. 50</u>

Til A. III. E. *Redningsdampere.* 3. *Dagpenge.* Samme Beløb som for Finansaaret 1916—17.

Til A. III. E. *Redningsdampere.* 4. *Drift og Vedligeholdelse af Damperne.*

Det til ordinær Drift og Vedligeholdelse af Redningsdamperne opførte Beløb er det samme som for Finansaaret 1916—17, hvorved bemærkes, at der ved Beregningen af Udgifterne ikke er taget Hensyn til den efter Krigens Udbrud stedfundne ekstraordinære store Forhøjelse af Prisen paa Kul, Olie m. m.

Det ekstraordinært opførte Beløb af 30 000 Kr. paaregnes anvendt til et Hovedeftersyn af Redningsdamperen „Vesterhavet“ samt til en større Kedelreparation m. m. paa Redningsdamperen „Vestkysten“. Med Hensyn hertil bemærkes: Begge Dampere er i sin Tid byggede under Bureau Veritas' specielle Tilsyn, og dette Selskabs Regler for Dampernes Opretholdelse i Klasse er hidtil fulgt. Efter den Brug, der gøres af Damperne, maa det anses for meget ønskeligt, at de vedblivende holdes i den Klasse, hvortil de er byggede. Ifølge Selskabets Regler skal „Vesterhavet“ i Finansaaret 1917—18 underkastes et Hovedeftersyn paa Skrog og Maskine. Hele Inderbeklædningen skal fjernes, saa at de indvendige Skibssider kan blive eftersete, rensede og malede. Ved en under det aarlige Eftersyn i Sommeren 1916 foretagen Undersøgelse har det vist sig, at der samtidig maa foretages forskellige Reparationer og Fornyelser paa Spant og Plader. Endvidere skal der foretages et Hovedeftersyn af Maskine og Dampkedel, hvorunder bl. a. Kedelbeklædningen skal fornyes. Paa „Vest-