

## Til II. Anlægene.

## A. Indtægt.

Til II. A. 1. *Salg af forskelligt Materiel.* Paa denne Konto er opført 6 000 Kr. imod 7 000 Kr. for Finansaaret 1916—17.

## B. Udgift.

Opmærksomheden henledes paa, at Telefonforbindelserne med Tyskland blev afbrudt ved Krigens Udbrud, og at man har draget Nytte af de derved ledigblevne Ledninger, der fra København er ført over Maribo til Rødby, til Fordel for den indenrigske Korrespondance med Lolland-Falster. Som det var at vente, har den hurtigere og bedre Ekspedition med disse Øer, der blev en Følge heraf, fremkaldt en yderligere Stigning af Trafikken, og da i øvrigt ingen Udvidelse af Forbindelsen med Lolland-Falster er bragt til Udførelse siden Krigens Udbrud, fordi der kunde disponeres over disse Ledninger, vil man, naar Telefonforbindelsen med Tyskland atter kan aabnes, staa overfor et utilstrækkeligt Ledningsmateriel for Telefontrafikken med Lolland-Falster, der ved dette Tidspunkt hurtigst muligt maa forøges. Hertil kommer imidlertid, at Telefontrafikken med det sydlige Udland, naar den atter kan genoptages, efter al Sandsynlighed vil blive meget betydelig. Forinden Krigens Udbrud fandtes der tre Ledninger til Københavns Forbindelse med Hamborg og Berlin, og disse var allerede den Gang ikke tilstrækkelige. Ved Krigens Ophør vil man altsaa komme til at staa overfor Nødvendigheden af med ganske kort Varsel at tilvejebringe en Ledning for den internationale Korrespondance og mindst en Ledning København—Nykøbing Falster for Korrespondancen med Lolland-Falster, i alt med en Udgift af ca. 500 000 Kr.

Til II. B. 1. *Udvidelse af bestaaende Telefonlinier.*

a.	<i>Bygning af en Dobbeltledning af Kobber</i>	<i>Kjøbenhavn—Aarhus</i> .....	174 000 Kr.
b.	—	<i>Kjøbenhavn—Vejle</i> .....	143 000 —
c.	—	<i>Kjøbenhavn—Fredericia</i> ....	114 500 —
d.	—	<i>Roskilde—Holbæk</i> .....	15 100 —
e.	—	<i>Aarhus—Viborg</i> .....	38 200 —
f.	—	<i>Aarhus—Randers</i> .....	26 700 —
g.	—	<i>Odense—Svendborg</i> .....	34 100 —
h.	—	<i>Fredericia—Vejle</i> .....	20 000 —
i.	—	<i>Nykjøbing F.—Nakskov</i> ....	30 100 —
k.	—	<i>Maribo—Nakskov</i> .....	14 700 —
l.	—	<i>Frederikshavn—Søby</i> .....	5 700 —
m.	—	<i>Ringsted—Sorø—Slagelse</i> ....	10 200 —
n.	—	<i>Frederikshavn—Skagen</i> .....	34 800 —
o.	—	<i>Staal Hobro—Mariager</i> .....	5 600 —

Hertil foreslaas bevilget ialt 667 100 Kr., der fordeler sig paa de enkelte Anlæg a.—o. som ovenfor angivet. De er alle nødvendiggjorte ved den voksende Trafik, der har medført, at de bestaaende Ledninger er fuldt belastede og end ikke for Tiden formaar at befordre den Samtalemængde, der rekvireres, ligesom Vente-tiderne for befordrede Samtaler bliver utilbørligt lange.

14 Overslag vedlægges.