

Udgiften til den samlede Automobilkørsel vil med den nuværende Ordning stille sig saaledes:

Drift og Leje af Garage	9 000 Kr.
Elektricitet til Elektromobilerne	12 400 —
Kilometerpenge	23 551 —
Andre Udgifter ved Elektromobildriften (særlig til Gummi)	14 400 —
Udgifter til Benzinovgnene	12 200 —
Vedligeholdelse af Karosserier med Tilbehør	3 400 —
Renholdelse og Pasning af Vogne	600 —
Assistance og andre Udgifter	5 449 —
	I alt... 81 000 Kr.

Men herved maa bemærkes, at Tidspunktet til Etablering af Pakkekørsel fra Toldpostkontoret til Postgodstoldklareringen i Amaliegade og fra Købmagergades Postkontor til Centralpostbygningen samt til Transport af andre svære Poster indenfor Overpostmesterembedet ved Hjælp af et Lastautomobil, som allerede foran bemærket, nu maa være kommet. Driftsomkostningerne til et saadant maa ansættes til ca. 4 000 Kr.

Endvidere vil det være ønskeligt at anskaffe 2 lette Automobiler til Brug ved Udbringningen af Eksprespakker fra Centralpostbygningen, og Driftsomkostningerne ved disse kan ansættes til 3 000 Kr.

Til Automobilkørsel i København foreslaas herefter et Beløb af 88 000 Kr.

Om disse nye Automobilkørsler bemærkes i øvrigt følgende:

De egentlige Driftsudgifter til Lastautomobilet vil andrage ca. 4 000 Kr. aarlig, idet Udgifterne til Forsikring er indbefattet heri.

De lette Automobiler er efter en ren kalkulatorisk Beregning ansatte til en samlet daglig Kørsel af 60 à 70 km, og det er Hensigten foruden til Udbringning af Eksprespakker, saaledes som allerede anført, at anvende dem til Brevkassetømning i de ydre Postdistrikter paa visse Tider af Dagen samt til Udførelse af andre Postkørsler, hvortil de maa skønnes særligt egnede. Anskaffelsesomkostningerne ved et Lastautomobil som det omhandlede vil andrage 12 000 Kr. og ved de to lette Automobiler i alt 7 000 Kr., hvilke Beløb søges bevilgede under II. Formuebevægelser. B. Udgift. 3. Anskaffelse af Inventar.

Til B. 3. *Posternes Befordring. a. Posternes Befordring over Land og de mindre Søruiter. 5. Ekstraordinær Postbefordring.* Som for Finansaaret 1916—17.

Til B. 3. *Posternes Befordring. a. Posternes Befordring over Land og de mindre Søruiter. 6. Andre Udgifter.* Stigningen paa nærværende Konto i Forhold til Finansloven 1916—17, der andrager 1 000 Kr., skyldes forøgede Udgifter til Postomlæsning.

Til B. 3. *Posternes Befordring. b. Posternes Befordring til Søs. 1. Postbefordring med Statsbanernes Dampskibe og Færger.* Som for Finansaaret 1916—17.

Til B. 3. *Posternes Befordring. b. Posternes Befordring til Søs. 2. Postbefordring med private Dampskibsselskaber i indenrigsk Fart.* Stigningen i Forhold til i Fjor, der andrager 5 000 Kr., skyldes paaregnede forøgede Udgifter ved Pakkepostbefordringen Kjøbenhavn—Aarhus.

Til B. 3. *Posternes Befordring. b. Posternes Befordring til Søs. 3. Postforbindelsen mellem Kjøbenhavn—Færøerne og Island.* Den opførte Sum er beregnet under Hensyn til Regnskabsresultatet for Finansaaret 1915—16.

Til B. 3. *Posternes Befordring. b. Posternes Befordring til Søs. 4. Postbefordring med private Dampskibsselskaber i indenrigsk Fart.* Som for Finansaaret 1916—17.