

vognsruterne, i hvilken Forbindelse man skal henvide til det derom i Anmærkningerne til nærværende Konto i Forslag til Finanslov for Finansaaret 1915—16 og 1916—17 nærmere anførte. Herefter foreslaas bevilget 165 000 Kr. paa denne Konto.

Til B. 3. *Posternes Befordring. a. Posternes Befordring over Land og de mindre Søruiter. 2. Postbefordring paa Jernbaner.* Den samlede Sum 2 200 000 Kr. fordeler sig saaledes:

1 770 000 Kr. til Statsbanerne.  
430 000 Kr. til Privatbanerne.

Stigningen paa Statsbanekontoen skyldes udvidet Benyttelse af Truckpostvogne. Stigningen paa Privatbanekontoen hidrører foruden fra paaregnede Udgifter ved nye Privatbaners Benyttelse til Postbefordring fra Udgifter ved Udvidelse af Postrummet paa enkelte Banestrækninger.

Til B. 3. *Posternes Befordring. a. Posternes Befordring over Land og de mindre Søruiter. 3. Postbefordring over Færge- og Sundsteder.* Paa dette Omraade bemærkes, at der fra forskellige Sider er rettet Henvendelse til Postvæsenet om Forbedring af Overfartsforhold ved Færgesteder, der henhører under Amtsraadenes Bestyrelse, men som har faaet en saadan Betydning for den gennemgaaende Trafik, at de Foranstaltninger, der skulde træffes for at tilfredsstille denne, formentlig overstiger de Krav, der kan stilles til Amtsraadene, og da det, for saa vidt det maatte befindes rigtigt, at Staten overtager saadanne Færgesteder, maa blive Postvæsenet som den Administration, hvorunder de nu Staten tilhørende Færgesteder henhører, der skulde overtage de nytillkommende, forbeholder man sig paa nærværende Konto ved Ændringsforslag at fremsætte og begrunde nærmere Forslag i saa Henseende.

Til B. 3. *Posternes Befordring. a. Posternes Befordring over Land og de mindre Søruiter. 4. Postkørsel i Byerne.* Den her opførte Sum fordeler sig saaledes:

|  |             |
|--|-------------|
| Til Kørsel i Provinserne.....                  | 179 000 Kr. |
| Til Kørsel med Hestekøretøj i Kjøbenhavn ..... | 169 600 —   |
| Til Befordring med Sporvogn .....              | 5 000 —     |
| Til Automobildriften i Kjøbenhavn .....        | 88 000 —    |
|  | 441 600 Kr. |

Med Hensyn til Kørslen i Provinsbyerne bemærkes:

Udgifterne er under Hensyn til Regnskabsresultatet for 1915—16 forøgede med 3 000 Kr. udover det for Finansaaret 1916—17 beregnede Beløb, og Merudgiften kan paaregnes at ville medgaa foruden til Udvidelse af bestaaende Kørsler til Forhøjelse af Godtgørelserne samt forskellig Ekstrakørsel.

Med Hensyn til Kørslen i København bemærkes, at Udgifterne til Hestekørsel med den nuværende Ordning af Postkørslen vil stille sig saaledes:

|  |                      |
|--|----------------------|
| Postvæsenets Tilskud til Postillonlønninger m. v. .... | 23 500 Kr.           |
| Til Faktagevognskørsel .....                           | 112 000 —            |
| — Kørsel med en- og tospændige Vogne .....             | 30 500 —             |
| — Jule- og Nytaarskørsel .....                         | 12 000 —             |
|  | I alt... 178 000 Kr. |

Men herved maa bemærkes, at Udgiften til Kørsel med en- og tospændige Vogne ved Indførelsen af den nedenfor omhandlede Kørsel af Pakkepost og andre svære Poster ved Hjælp af et Lastautomobil, hvilken Ordning Indførelse er i høj Grad paakrævet, vil reduceres med 8 400 Kr. til 22 100 Kr., saa at den samlede Udgift ved Hestevognskørslen i Kjøbenhavn vil andrage..... 169 600 Kr.

Den Udgiftsforøgelse af 2 600 Kr., der fremtræder i Forhold til Udgiften ved Finanslovforslaget 1916—17, skyldes væsentlig Ekstrakørsler.

Hvad Automobildriften angaar bemærkes, at der paa Grundlag af de nuværende Køreplaner maa paaregnes at skulle køres ca. 61 000 km med Benzinvoerne, ca. 44 000 km med smaa elektriske Vogne (Type A.) og ca. 202 000 km med store elektriske Vogne (Type L<sub>0</sub>), hvoraf i Ekstrakørsel ca. 20 000 km.