

hvilke opføres et Lønningsbeløb (inkl. Alderstillæg) af 84 000 Kr. I dette Beløb er medtaget en Lønningsforbedring, hvorom bemærkes:

Ved Finansloven for Finansaaret 1914—15, jfr. Rigsdagstidenden 1913—14, Tillæg A. Sp. 617—18, blev der bevilget et Beløb til Lønningsforbedring for Postkontorister, idet disse skulde ligestilles med de kvindelige Billetrykkere under Statsbanerne.

Disses Lønningsforhold er imidlertid blevet forbedret, og i Henhold til Bevilling paa Finansloven for 1916—17 er Begyndelseslønnen ansat til 720 Kr. aarlig, stigende med 60 Kr. hvert Aar og efter 5 Aars Tjeneste med 120 Kr. hvert 2det Aar til 1 800 Kr. aarlig, medens Postkontoristernes Lønning begynder med 660 Kr. aarlig med tilsvarende Stigning, men med 1 500 Kr. som højeste Løn.

I Overensstemmelse med et fra Postkontoristernes Forening fremkommet Andragende maa man derfor søge Bevilling til, at den dem i sin Tid tiltænkte Ligestilling i Lønningshenseende med Statsbanernes kvindelige Billetrykkere kan blive tilvejebragt. Merudgiften andrager for saavel de under Styrelsen som de til Driften hørende Kontorister 7 800 Kr.

Til B. 2. *Det lokale Postvæsens Personale m. v. e. Til Etablering af midlertidige Postekspeditioner.* Som for Finansaaret 1916—17.

Til B. 2. *Det lokale Postvæsens Personale m. v. f. Godtgørelse til Posthusbestyrere udenfor Lønningsklasserne.* 1. Der er for 1916—17 til Lønninger for Postekspeditører og Jernbanebrevsamlere, hvilke Stillinger fra 1. Oktober 1916 bliver ensartede og begge benævnes Postekspeditører, bevilget henholdsvis 98 900 Kr. og 292 900 Kr., tilsammen 391 800 Kr. Dette Beløb foreslaas forhøjet til 415 000 Kr. Forøgelsen paaregnes halvt at ville medgaa til Lønninger for Postekspeditører de Steder, hvor der tidligere var Postkontor, hvis Bestyrer lønnedes af Konto B. 2. a. 1., jfr. foran, halvt at ville komme til Anvendelse ved de forholdsvis mange Postekspeditioner, som ventes oprettede ved nye Baner.

Det bemærkes, at Forandringen i Henseende til, at de hidtidige Postekspeditioner ikke mere har et selvstændigt Regnskabsvæsen, efter det gældende Lønnings-system medfører en Mindreudgift til Postekspeditørlønninger paa ca. 12 000 Kr., idet dog Besparelsen først vil indtræde efterhaanden ved Personskifte. Der er derfor ikke for 1917—18 foretaget nogen Nedsættelse af Kontoen paa dette Punkt, men paa den anden Side heller ikke søgt noget Beløb til de Forhøjelser, som maa gives en Del nyoprettede Postekspeditioner (Jernbanebrevsamlingssteder).

2. Kontoen for Brevsamlerlønninger (tidligere Post 3) foreslaas forhøjet med 1 000 Kr. Der maa paaregnes forskellige Merudgifter, der næppe fuldt kan opvejes ved Nedlæggelse af Brevsamlingssteder i Distrikterne ved nye Baner.

Til B. 3. *Posternes Befordring. a. Posternes Befordring over Land og de mindre Søruiter.* 1. *Stationsposternes kontraktmæssige Befordring.*

Det senest i Anmærkningerne til denne Konto paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1916—17 omhandlede Beløb af 10 500 Kr. som Tilskud til Odsherredbanen for Forsøg med Indførelse af Nattog paa Banen er optaget uforandret paa nærværende Forslag.

I Løbet af indeværende Finansaar er ved Aabningen af Almindingen—Gudhjem Banen Postdagvognskørslerne mellem Rø og Gudhjem, mellem Gudhjem—Nybro og Svaneke samt mellem Svaneke og Nexø nedlagte, hvorhos der mellem Østermarie—Svaneke og Aarsdale er oprettet Postkørsel med Automobil. Endvidere vil Postdagvognskørslen mellem Svendborg—Vester Skjerning og Faaborg blive nedlagt ved Aabningen af Svendborg—Faaborg Banen i indeværende Finansaar. Med disse Ændringer maa der herefter paaregnes en Udgift paa Kontoen af ca. 155 000 Kr. Hertil maa imidlertid bemærkes, paa den ene Side at der ved Aabningen af Hørve—Værsløv og Grindsted—Varde Banerne i Finansaaret 1917—18 vil finde Nedlæggelse Sted af Postdagvognskørslerne mellem Sig og Grindsted samt mellem Jyderup og Snertinge, og paa den anden Side, at det maa anses for ønskeligt at have et passende Beløb til Raadighed til at kunne imødekomme berettigede Krav om Forhøjelse af Godtgørelserne, særlig naar der bliver Tale om at gaa over til Automobildrift paa Postdag-