

For Overpostbudene ved Omdeling af Toldadressebreve m. v. er Forholdet ogsaa det, at der under Forretningernes Vækst i stort Omfang maa anvendes Ekstrabude med de deraf følgende Ulemper for disse kvalificerede Tjenester. En Omlægning af Distrikterne med Anvendelse af 3 Overpostbude mere maa derfor i Tjenestens Interesse anses nødvendig.

Der foreslaas saaledes i Kjøbenhavn 7 nye Overpostbude, men den foromtalte Oprykning til Formandsklassen nedsætter Tallet med 2 til 5.

For Proviinspostkontorerne bemærkes, at i Aalborg bør til Overpostbudplads oprykkes 1 Tjeneste ved Omdeling af Toldadressebreve m. v. i Lighed med Forholdene i Kjøbenhavn, i Aarhus 1 Tjeneste af samme Art og 1 Tjeneste ved Sorteringen af afgaaende Post, og i Ribe 1 Tjeneste ved Værtdiodelingen, ialt 4 Overpostbude i Stedet for 4 Postbude; endvidere maa i Aarhus, Horsens, Randers (2) og Vejle ansættes 5 nye Overpostbude ved Sorteringen af den afgaaende Post m. v., hvilket særlig for Randers Postkontors Vedkommende ogsaa vil skaffe en tiltrængt Lettelse i Tjenesten for Kontorpersonalet.

Af Overpakmestre er paa Finansloven 1916—17 opført 88. Den nye Toggang fra 1. Maj 1916 paa Odense—Kjerteminde—Dalby-Banen, der medførte Nedlæggelse af Dagvognsruten Ullerslev—Kjerteminde, har nødvendiggjort Anvendelsen af 1 Overpakmester mere paa denne Bane. Paa Bornholm har ved Gudhjembanens Aabning fra 1. Juli 1916 maattet anvendes 2 nye Overpakmestre, og 8 nye Overpakmestre maa forudsættes at være i Anvendelse i Foraaret 1917 paa følgende nye Baner: Bramminge—Grindsted, Kjøge—Ringsted, Svendborg—Faaborg og Troldhede—Vejen—Kolding; Strækningerne Frederiksværk—Hundested og Gjerrild—Grenaa medfører næppe nyt Personale. Der opføres saaledes 11 Overpakmestre flere vedrørende de nævnte Baner, men Tallet er noget skønsmåssig, da Køreplaner for de nye Strækninger ikke kendes, og det forudsættes endvidere, at yderligere Ansættelse af Overpakmestre kan ske paa Efterbevilling for saa vidt angaar Banestrækninger, der maatte tilkomme i Løbet af 1917—18, og hvoraf nævnes: Grindsted—Brande, Grindsted—Varde og Hørve—Vørslev.

Der foreslaas desuden bevilget Lønning til 15 Overpakmestre i Stedet for 15 Pakmestre, og man bemærker herom følgende: Til Kommissionen til Omordning af Poststyrelsen indbragtes et Andragende fra Dansk Postforbund angaaende en Tjenesteomlægning ved Jernbanepostkontorerne, hvorom Kommissionsbetænkningen udtaler:

„Hvad angaar det til Kommissionen fra Dansk Postforbund afgivne Andragende om Oprettelse af en Række Overpakmesterpladser skal man udtale, at man vilde finde det naturligt, at der — hvor det kan ske uden Anvendelse af mere Personale end ellers, og uden at det bliver nødvendigt at flytte nogen af de for Tiden ved Jernbanepostkontorerne tjenstgørende Ekspedienter mod deres Villie bort fra disse — efterhaanden til Udførelse af Overpakmestre udskilles dels Tjenesterne overalt, hvor hele Arbejdet i Bureauet kan udføres af 1 Mand, og dette ikke har særlige Forbindelser t. Eks. med Udlandet, dels Tjenester udelukkende ved Sorteringen af den indenlandske Brevpost i de større Bureauer; Kommissionen mener ej heller, at det bør være udelukket, at Bureauer af mindre Betydning, hvor Arbejdet kræver 2 Tjenestemænd, betjenes af 1 Overpakmester og 1 Pakmester.“

Til dette Standpunkt har Administrationen sluttet sig, og da Forholdene sandsynligvis vil stille sig saaledes, at i Foraaret 1917 samtidig med Besparelse af 3 Ekspedienter ved Jernbanepostkontorerne, jfr. foran, kan ca. 15 Pakmesterpladser, hvoraf ca. 10 i Kjøbenhavn og de øvrige udenfor Kjøbenhavn, forandres til Overpakmesterpladser, er Antallet af Lønninger opført i Overensstemmelse hermed, idet man iøvrigt herved søger Hjemmel til, naar Forholdene i Aarets Løb maatte tale derfor, yderligere at kunne oprykke Pakmestre til Overpakmestre indenfor de ved foranstaaende givne Rammer.

2den Lønningsklasse. Antallet af Postpakmestre, der paa Finansloven 1916—17 er 206, gaar ved Oprykning i Overpakmesterklassen ned med 15, men maa forøges med 2, som efter Tjenesteforholdene paa Strækningen Kjøbenhavn—Nykjøbing F. tiltrænges paa nævnte Bane i Forening med Lollandsbanen, og som det er fundet nødvendigt allerede fra 1. Oktober 1916 at anvende, idet Pladserne midlertidig udfyldes af Postbude, og disses Tjeneste besørges af Ekstrapersonale.