

ningen, og da der samtidig med denne sandsynligvis ved nogle Postkontorer kan anvendes Postkontorister i Stedet for Medhjælpere, forbeholdes en Regulering af Medhjælperantallet ved Ændringsforslag.

Lønning og Alderstillæg til Postelever opføres med i alt 155 000 Kr., idet Kontoen, selv om der ikke i Finansaaret 1916—17 antages nye Elever, maa forhøjes af Hensyn til Oprykning paa højere Alderstillæg.

Med Hensyn til 11te—1ste Lønningsklasse under ét bemærkes, at de nedenfor foreslaaede Ansættelser udgør: 3 Postbudformænd, 14 Overpostbude, 26 Overpakmestre og 58 Postbude mere, men samtidig bliver der 13 Pakmestre færre, altsaa 88 Tjenestemænd mere; da der imidlertid ved disse Ansættelser bortfalder 29 Pladser som Reservepostbud eller Hjelpebud og 14 som Landpostbud, bliver Personaleforøgelsen 45. Af disse vedrører dog 10 Overpakmestre paa nye Baner og 14 skyldes en længe planlagt, men hidtil udskudt Omordning af Kassetømningen i Kjøbenhavn og Omdelings-tjenesten paa Vester-, Nørre- og Østerbro; ved enkelte kjøbenhavnske Postkontorer og forskellige Provinspostkontorer tiltrænges derhos en Forstærkning af Postbudpersonalet udover hvad der foreløbig har maattet finde Sted ved Anvendelse af Hjelpebude. Da Arbejdet i Postvæsenet efter den ved Krigen indtraadte Svækkelse af Forretningerne nu atter er voksende, vil den anførte Personaleforøgelse, der er begrænset mest muligt, være nødvendig, og man henviser til, at der paa Finansloven for 1916—17 ingen egentlig Forøgelse fandt Sted af Postbudpersonalet.

Om de enkelte Lønningsklasser bemærkes herefter:

11te Lønningsklasse. Antallet er uforandret 2.

7de Lønningsklasse. Antallet af Postbudformænd foreslaas forøget med 3, hvoraf 1 i Penge- og Pakkepostkontorets Kontor for toldpligtigt Postgods og 2 ved Postvæsenets Automobilgarage. Der passerer gennem førstnævnte Kontor, hvis Budpersonale er 37 Mand, et meget betydeligt Antal udenlandske Pakker, og saavel Tilsyn med Aflæsningen og Emballagen samt med Afleveringen til Oplægning paa Toldboden som Kontrollen med de Ekstrabude, som der efter det stærkt vekslende Antal indgaaende Pakker bliver Brug for de enkelte Dage, gør Ansættelsen af 1 Formand nødvendig. I Automobilgaragen har 2 af Overpostbudene (Overchaufførerne) en Tjeneste, der foruden Pasningen og Vedligeholdelsen af de elektriske Akkumulatorer bestaar i Tilsyn med Chaufførernes Tjeneste og deres Pasning m. v. af Vognene samt Udskiftning af Batterierne og disses Udnyttelse; Tjenesten er saaledes af Formands Karakter, og de 2 Pladser bør derfor oprykkes fra 5te til 7de Lønningsklasse (Chaufførformænd). Tallet paa Postbudformænd stiger herved fra 34 til 37.

Antallet af Kontorpakmeste er uforandret 4.

5te Lønningsklasse. Overpostbudenes Antal er paa Finansloven 1916—17 240, hvoraf imidlertid 1 Plads (paa Overpostmesterens Kontor) er overført til Styrelsen; Tallet foreslaas forøget med 5 i Kjøbenhavn og 9 ved Provinspostkontorerne til henholdsvis 142 og 111, i alt 253.

I Kjøbenhavn foreslaas ansat 4 nye Overpostbude ved Værdiomdelingen i de ydre Distrikter: Sundbyerne, Strandvejskvarteret, Lygtevejskvarteret, Frederiksberg og Valby. Sammen med Omdelingen af Pakkeposten, der foregaar pr. Vogn, er fra tidligere Tid i disse ydre Distrikter ogsaa foregaaet Omdeling af Pengebreve og Toldadressebreve, Udbetaling af Postoprævningsbeløb og Indkassering af saadanne Beløb paa Brev og Blanket (dog med Undtagelser for visse Distrikter af enkelte Forsendelsesarter), og der er herved gjort en Brug af Vognene, som bør undgaas, naar en Forøgelse af disse paaatrænger sig. Dette har været Tilfældet længe, og man har hjulpet sig med Ekstramandskab, der er medgivet Pakkepostbudene efter dagligt Overslag for hver enkelt Vogn efter Arbejdets Omfang, men dette medfører baade temmelig store Udgifter og den Løshed i Besørgelsen af Pakkerne og de dertil hørende Værdier, som følger med Anvendelsen af uprøvet Personale uden personligt Ansvar. En Omordning maatte derfor naturligt ske ved i Stedet for at forøge Antallet af Vogne og Personale til disse at udskille fra Postomdelingen pr. Vogn i de ydre Distrikter de Forsendelsesarter, der ikke behøver at køres, paa samme Maade som Forholdet er ordnet i den indre By, og herefter omlægge Tjenesten, hvilket kræver 4 Overpostbude mere. Det bemærkes, at da det hidtidige Forhold ikke længere kunde opretholdes, er en Ordning som ovenanført iværksat fra 1. Oktober 1916 ved Anvendelse af Reservepostbude.