

Samtidig med Postekspeditionernes Henlæggelse vil det være nødvendigt at ordne Forholdene ved de 14 Postkontorer, som ifølge Finansloven 1916—17 midlertidig bestyres af Stationsforstandere. Oprettelsen i 1908 af de nævnte Postkontorer var sat i Forbindelse med den paagældende Henlæggelse, idet det dog hidtil har været anført, at Udskillelse, hvor ikke særlige Forhold nødvendiggjorde den forinden, først vilde finde Sted ved Personskifte i Stationsforstanderstillingen.

De udvidede Beføjelser, som i Henhold til fornævnte Lov om Styrelsen af Postvæsenet og den til Grund for samme liggende Kommissionsbetænkning er tillagte Postmestrene, gør det imidlertid umuligt længere at lade Postkontorer bestyre af ikke-fagdannede Postmestre.

Det er dog ikke Tanken at foretage Udskillelse ved alle de paagældende Postkontorer, men man stiller Forslag om en Regulering af det hele Forhold, saaledes at Post- og Jernbaneforretningerne udskilles i Ballerup, Birkerød, Brørup, Glostrup, Otterup, Ryomgaard, Skjörping og Vraa, medens derimod Postkontorerne i Arden, Børkop, Eiby, Farum, Glamsbjerg og Hvidbjerg overgaar til atter at være Postekspeditioner, hvilket efter de stedlige Forhold og Forretningernes Omfang findes forvarligt.

Hertil kommer Løkken, der hidtil har været bestyret af en faguddannet Postmester, som tillige var Stationsforstander; men da Stillingen som Bestyrer af Posthuset i Løkken ifølge den bestaaende Overenskomst med vedkommende Privatbane ved Ledighed skal besættes med en Jernbanetjenestemand, og saadan Ledighed indtraadte 1. Oktober 1916, maatte Postkontoret i Henhold til foranførte omdannes til Postekspedition, hvilket under de forandrede Forhold lod sig gøre.

I Skovsgaard haves ligeledes Bevilling til et Postkontor, der imidlertid paa Grund af lignende Forhold er erstattet med en Postekspedition, og da en saadan under Nyordningen vil være tilstrækkelig, kan der gives Afkald paa Bevillingen til Postkontor i Skovsgaard.

Derimod vil det være nødvendigt at omdanne Postekspeditionen i Ullerslev til Postkontor, idet det har vist sig, at Postforretningerne ikke paa tilfredsstillende Maade har kunnet udføres sammen med Jernbanetjenesten, da denne sidste lægger fuldstændig Beslag paa Jernbanepersonalets Tid; denne Omdannelse har, for at der ikke allerede efter et halvt Aars Forløb skulde indtræde en Forandring i Lokalportoforholdene, maattet foretages allerede pr. 1. Oktober 1916.

Forslaget om Adskillelse af Post- og Jernbaneforretningerne i Glostrup var optaget paa Forslag til Finanslov for Finansaaret 1916—17, men udgik paa Administrationens Foranledning, fordi Lokaleforholdene ikke kunde bringes i Orden inden Finansaarets Udløb.

Paa de Steder, hvor Postforretningerne foreslaas udskilte, har man for at faa de ovenomtalte udvidede Postmesterforretninger udførte i Tidsrummet fra 1. Oktober 1916, indtil Udskillelse kan ske, i Stedet for en Postmedhjælper maattet udkommandere en ældre Postekspedient med Forpligtelse til at være Stationsforstanderen behjælpelig i ommeldte Henseende.

Beløbet ad a. 1. *Lønninger m. m.* opføres med 6 953 256 Kr. 53 Ø., der fremkommer saaledes:

Antal.	Tjenestemænd i 22.—1. Lønningsklasse.	Grundlønning.	Alderstillæg.	Personligt Tillæg.	Honorarer m. m.	
	à Kr.	Kr.	Kr. Ø.	Kr.	Kr. Ø.	
4	Overpostkontrolører	4 800	19 200	2 750.	»	1 263.
9	Postmestre	4 800	43 200	4 785.	»	4 252. 60
2	Jernbanepostmestre.....	4 020	8 040	810.	»	»
12	Postmestre	4 020	48 240	5 647. 50	»	4 552. 60
18	Postmestre	3 600	64 800	9 966. 25	»	6 052. 60
26	Postmestre	3 240	84 240	11 760.	»	5 326. 20
	Overført...		267 720	35 718. 75	»	21 447.