

baneanlæg“ og Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til C. De foreslaaede Personvogne tænkes anskaffet med det Maal for Øje efterhaanden at opnaa en ensartet Formering af Togene efter deres forskellige Art enten udelukkende af Truckgennemgangsvogne eller af Truckkupévogne eller af 2-akslede Vogne.

Til D. Rejsegodsvognene er foreslaaet, fordi man ved Højtider m. m. har Vanskelighed ved at skaffe Truckvogne af denne Art til alle Hurtigtog.

Til E. De sidste Aars overordentlig store Godstrafik har givet sig Udslag i en permanent Vognmangel, idet man ofte har haft Brug for indtil 2000 Vogne pr. Dag mere, end man raadede over, og selv naar mere normale Tilstande indtræder, mener man dog, at der maa regnes med en Trafik, som nødvendiggør den foreslaaede Forøgelse af Godsvognsparken, som man har tænkt sig gennemført med Vogne, der kan laste 15 Tons i Modsætning til de hidtil anvendte Godsvogne, der højest har kunnet laste 12 $\frac{1}{2}$ Tons.

Der er hovedsagelig foreslaaet lukkede Godsvogne, for at man derved i højere Grad end hidtil kan blive i Stand til at levere lukkede Vogne til Befordring af Foderstoffer, Kunstgødning m. m. og derved tillige opnaa at frigøre aabne Vogne til andre Forsendelser, hvortil kun aabne Vogne kan bruges. Herved vil tillige Forbruget af Presenninger formindskes.

Til F. Ballastvognene er foreslaaet til Komplettering af Statsbanernes Ballasteringstog med Vogne af denne nye Type, der har vist sig særdeles formaalstjenlig til Fremskyndelse af Gennemførelsen af Ballasteringen med Skærver.

Til G. Den foreslaaede Snejlov tiltrænges til Brug paa Sorø-Vedde Banen.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. Tekstanmærkning 1.* Tekstanmærkningen er ligelydende med Tekstanmærkning 1. til § 2 A. II. B. 1. paa Finansloven for Finansaaret 1916—17.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 2. Andre Udgifter til Statsbaneanlæg m. m. a. Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg.* Det under denne Konto opførte Beløb, der er det samme som de for tidligere Finansaar bevilgede, er ganske kalkulatorisk.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 2. Andre Udgifter til Statsbaneanlæg m. m. b. Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg.* Det under denne Konto opførte Beløb, der er det samme som de for tidligere Finansaar bevilgede, er ganske kalkulatorisk.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 2. Andre Udgifter til Statsbaneanlæg m. m. c. Fællesudgifter til Statsbaneanlæg.* Udgifterne til Lønning af det ved Anlæg af nye Statsbaner beskæftigede Personale saavel som til Kontorudgifter hidrørende fra Administrationen af Anlægene har hidtil været belastet de enkelte Konti for Udgifter vedrørende de ved særlige Love hjemlede nye Anlæg, medens kun en ringe Del af de for Anlægene fælles Udgifter opførtes under nærværende Konto.

Af Hensyn til Overskueligheden maa man imidlertid anse det for rettest, at alle Udgifter vedrørende Administrationen af Statsbaneanlægene — saavel de, der er hjemlede ved særlige Love, som større Udvidelsesarbejder — belastes en enkelt Konto under Anlægene, idet man dog ogsaa fremtidig har til Hensigt, men udenfor Bevilgingsregnskabet, hvert Aar sluttelig at fordele de nævnte Administrationsudgifter paa de enkelte Anlæg, saaledes at Statsbanernes Anlægs-Status kommer til at udvise, hvilke Summer der alt i alt er medgaaet til Udførelsen af vedkommende Anlæg. Da der i Overslagene for de Anlægsarbejder, som hidtil har været udførte af Tjenestemænd ved Statsbanernes Drift, ikke har været medregnet noget Beløb til Administration, vil den forandrede Postering i Overgangstiden eventuelt medføre Overskridelser af Overslagssummerne, hvilke Overskridelser dog i Virkeligheden kun er af rent formel Natur.