

I. Til Afslutning af den i Finansaaret 1916—17 paabegyndte Anskaffelse	4 056 000 Kr.
II. - yderligere Anskaffelse af nyt Materiel 8 526 000 Kr.; heraf tænkes dog i Finansaaret 1917—18 kun anvendt	500 000 —
	<u>4 556 000 Kr.</u>

Det under II. opførte Beløb af 8 526 000 Kr. tænkes anvendt til de nedenfor angivne Anskaffelser og Anlæg, men man maa — ligesom hidtil — forbeholde sig at anskaffe mere eller andet Materiel indenfor Grænserne af det bevilgede Beløb, saafremt det maatte vise sig mere formaalstjenligt.

A. Lokomotiver.

10 Stk. Persontogslokomotiver à 60 000 Kr.	600 000 Kr.
10 — svære Godstogslokomotiver à 70 000 Kr.	700 000 —
8 — Rangerlokomotiver à 38 000 Kr.	304 000 —
	<u>1 604 000 Kr.</u>
B. Udvidelse af Remiser m. v.	300 000 —

C. Personvogne.

25 Stk. Truck-Personvogne, III Kl., à 32 000 Kr.	800 000 Kr.
30 — 2-akslede Personvogne, II Kl., med Sidegang à 23 000 Kr.	690 000 —
60 — 2-akslede Personvogne, III Kl., à 18 000 Kr.	1 080 000 —
20 — 2-akslede Personvogne, III Kl., med Sidegang, Dampkedel og Akkumulatorer à 26 000 Kr.	520 000 —
	<u>3 090 000 —</u>

D. Rejsegodsvogne.

5 Stk. Truck-Rejsegodsvogne à 20 000 Kr.	100 000 —
--	-----------

E. Godsvogne.

400 Stk. lukkede Godsvogne, 15 Tons, med Haandbremse, à 3 500 Kr.	1 400 000 Kr.
200 — lukkede Godsvogne, 15 Tons, med Skruebremse, à 4 000 Kr.	800 000 —
200 — aabne Godsvogne, 15 Tons, med Haandbremse, à 3 000 Kr.	600 000 —
50 — aabne Godsvogne, 15 Tons, med Skruebremse, à 3 500 Kr.	175 000 —
	<u>2 975 000 —</u>

F. 90 Stk. Ballastvogne med Side- og Bundlemme à 5 000 Kr.	450 000 —
--	-----------

G. 1 Stk. Sneplov	7 000 —
-------------------	---------

I alt... 8 526 000 Kr.

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes følgende:

Til A. De foreslaede Persontogslokomotiver er bestemt til Fremførelse af de svære Persontog paa Nord- og Kystbanen efter Boulevardbanens Aabning, til hvilket Tidspunkt det vil blive nødvendigt at anvende en Maskintype beregnet til saavel forlænds som baglænds Kørsel og sværere end den nu anvendte Type, som ikke længer fuldt ud magter Trafikken paa de omhandlede Strækninger.

Godstrafikken har i de sidste Aar været i stadig Stigning, og da ikke alene Antallet af Godstonkilometre, men ogsaa af Tonkilometre pr. Togkilometer er i stærk Stigning, vil det være nødvendigt at tilvejebringe forøget Trækkekraft til Godstogenes Fremførelse, hvorhos der maa fremskaffes Erstatning for nogle gamle Lokomotiver af forældet Konstruktion, som maa udrangeres.

Den vedvarende Udvidelse af Rangeringen med Lokomotiver paa Banegaardene bevirker, at der tiltrænges 5 Lokomotiver til den daglige Drift, nemlig et til hver af Stationerne Horsens, Kolding, Struer, Roskilde og Korsør, og at der samtidig maa tilvejebringes 3 Stk. af disse til Reserve og Afløsning under Reparation af de tilstedeværende Rangerlokomotiver.

Til B. I Anledning af Forøgelsen af Lokomotivernes Antal bliver det nødvendigt at foretage Udvidelser af en Del Remiser og Forandringer af Drejeskiver og Fyrgrave m. v. samt Udvidelser af de under Maskinafdelingen sorterende Anlæg, saasom Kulforsyningsanlæg m. v., hvortil der regnes at ville medgaa ca. 300 000 Kr.

Udgiften ved mulig nødvendige Arealerhvervelser i Anledning heraf forudsættes afholdt af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jern-