

er saa medtagne, at de maa fornyes, maa man anse det for ønskeligt, at de erstattes med Jordvolde paa erhvervede Arealer, hvilket er mere økonomisk for Statsbanerne. Endelig ønskes opført Jordvolde paa nogle Statsbanerne tilhørende Arealer paa Strækningen Langaa—Silkeborg.

Omkostningerne ved de ommeldte Foranstaltninger er af Statsbanernes Baneafdeling anslaaet til 70 000 Kr.

Hertil kommer Udgifterne ved Erhvervelsen af de fornødne Arealer. Disse Udgifter samt Omkostningerne ved Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdt af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. y. Anskaffelse af en Færge til Lillebælts-Overfarten* (2det Bidrag). Ved Finansloven for Finansaaret 1916—17 er der under § 2 A. II. B. 1. x. bevilget 50 000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 750 000 Kr. til Anskaffelse af en Færge til Lillebælts-Overfarten.

Af Restbeløbet, 700 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1917—18 bevilget 400 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. z. Anskaffelse af en enkeltsporet Skruerfærge til Lillebælts-Overfarten* (1ste Bidrag). Naar den for Tiden under Bygning værende Færge til Lillebælts-Overfarten sættes i Drift, vil Dampfærger „Valdemar“ blive afgivet til Oddeund-Overfarten til Erstatning for det nu solgte Dampskib „Masned Sund“. Samtidig vil det imidlertid være ønskeligt at lade Hjulfærger „Hjalmar“ overgaa fra Lillebælts-Overfarten til Sallingsund-Overfarten, der for Tiden betjenes af de gamle Færger „Fredericia“ og „Lillebælt“ og i høj Grad trænger til en Forbedring. Til Erstatning for „Hjalmar“ vil det da være nødvendigt at anskaffe en ny Skruerfærge til Lillebælts-Overfarten, hvor der tiltrænges store og overbyggede Færger, og hvor det af Hensyn til eventuelle Isvintre vil være højst ønskeligt efterhaanden at ombytte Hjulfærger med Skruerfærger.

Omkostningerne ved den nævnte Anskaffelse er — med de Priser for Øje, som har været lagt til Grund for den under foregaaende Konto opførte Bevilling til en lignende Færge — af Statsbanernes Maskinafdeling anslaaet til 750 000 Kr.

Som Følge af de stadig stigende Priser paa Materialier m. v. maa man imidlertid anse det for tvivlsomt, om der i Finansaaret 1917—18 kan opnaas Tilbud paa Levering af en Dampfærge til en passende Pris, og man har derfor ment for Finansaaret 1917—18 at kunne nøjes med som 1ste Bidrag at søge bevilget et Beløb af 25 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. æ. Anskaffelse af en Færge til Gjedser—Warnemünde-Overfarten m. m.* (1ste Bidrag). Som anført i Anmærkningerne til Konto § 2 A. II. B. 1. x. paa Forslag til Finanslov for Finansaaret 1916—17 (Rigsdagstidende for 1915—16, Tillæg A. Sp. 591—94) maa det anses for nødvendigt at anskaffe en Skruerfærge til Gjedser—Warnemünde-Overfarten til Afløsning for Hjulfærger „Prinsesse Alexandrine“, som da efter en forholdsvis mindre bekostelig Ombygning og nogle mindre Forandringer af Færgelejerne i København og Malmø vil kunne overgaa til Overfarten mellem disse Steder, medens Hjulfærger „Kjøbenhavn“, der herved bliver ledig, da vil kunne anvendes paa Storebælts-Overfarten, der i høj Grad trænger til en Forøgelse af Færgemateriellet.

Som anført i de ovennævnte Anmærkninger er Udgifterne til de paagældende Foranstaltninger i sin Tid anslaaet til 1 927 000 Kr. Af tilsvarende Grunde som nævnt under foregaaende Konto, har man ment for Finansaaret 1917—18 at kunne nøjes med som 1ste Bidrag at søge bevilget et Beløb af 25 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. ø. Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel samt Udvidelse af Remiser m. m.*

De til Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel opførte Beløb fordeler sig saaledes: