

I Kvistetagen tænkes tilvejebragt en Tjenestebolig for den Tjenestemand, der under Forstanderens Ledelse har Tilsyn med Skolen.

Udgiften ved Tilvejebringelsen af Jernbaneskolen er af Statsbanernes Baneafdeling anslaaet til 200 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Bygningsarbejder vedrørende Skolebygningen	175 000 Kr.
Hegnssarbejder, Brolægning m. v.	4 000 —
Vandafledningsarbejder	1 000 —
Inventar	8 500 —
Tilfældigt og uforudset	11 500 —
	200 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. v. Opførelse af Tjenesteboliger paa forskellige Stationer og Holdepladser.* Ved talrige af Statsbanernes Stationer og Holdepladser er Boligforholdene meget vanskelige, idet der mange Steder ikke kan faas nogen Bolig endsige nogen passende Bolig i Nærheden af vedkommende Station eller Holdeplads, hvilket er til stor Ulempe for Tjenestens Udførelse.

Der er saaledes rejst Spørgsmaal om Opførelse af Tjenesteboliger følgende Steder: Ravnstrup, Kokkedal, Mølvang, Bøstrup, Pindstrup, Hatting, Hylke, Herfølge, Lillerød, Kvistgaard, Trustrup, Mundelstrup, Gaarde, Ballerup, Snekkersten, Vigerslev, Maaløv, Klarskov, Ellidshøj, Fæsterholt, Andst, Lille Skjensved, Lyngby, Brande, Struer, Københavns Østerbro Station, Hellerup og Gjentofte.

For at afhjælpe Bolignøden paa de Steder, hvor denne er værst, hvilket for Tiden synes at være Tilfældet i Kokkedal, Herfølge, Klarskov, Hatting, Pindstrup, Ellidshøj, Mølvang, Bøstrup, Gaarde og Andst, foreslaas i Finansaaret 1917—18 anvendt et Beløb af 90 000 Kr. til Tilvejebringelse af i alt 19 Tjenesteboliger for Portører og Banearbejdere, dels Enkeltboliger, dels Dobbeltboliger. Udgiften til Opførelsen af en Enkeltbolig anslaaes til ca. 5 000 Kr. og til Opførelsen af en Dobbeltbolig til ca. 9 000 Kr.

Ved de fleste af de paagældende Stationer og Holdepladser haves der tilstrækkeligt Areal til Raadighed til vedkommende Tjenesteboliger, men enkelte Steder vil Arealerhvervelse være nødvendig.

Udgiften herved samt ved de fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdt af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Det bemærkes, at Udgifterne ved de paagældende Tjenesteboligers Opførelse ikke delvis vil kunne afholdes af det ikke forbrugte Beløb af den i Medfør af Lov Nr. 51 af 22. Marts 1907 om Opførelse af Tjenesteboliger for Statsbanernes Personale givne Bevilling, idet denne er givet med andre bestemte Stationer for Øje.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. x. Foranstaltninger mod Snelæg paa Banen.* Efter de i Vinteren 1915—16 gjorte Erfaringer maa det anses for ønskeligt, at der tilvejebringes Sikring mod Snelæg paa Banen ved Opførelse af Jordvolde paa dertil erhvervede Arealer paa følgende Banestrækninger:

1. Fredericia—Aarhus	ca. 430 løbende m
2. Aarhus—Randers	- 1 400 — -
3. Randers—Aalborg	- 1 700 — -
4. Nørre Sundby—Frederikshavn	- 120 — -
5. Vejle—Herning	- 1 620 — -
6. Langaa—Silkeborg	- 1 250 — -
7. Aarhus—Ryomgaard	- 1 400 — -
8. Randers—Grenaa	- 480 — -
9. Viborg—Herning	- 730 — -
10. Roskilde—Masnedø	- 3 320 — -
11. Hobro—Løgstør	- 250 — -

Da endvidere de paa forskellige Steder i Hegnslinien anbragte Bræddeskærme paa Banestrækningerne Roskilde—Kalundborg, Orehoved—Gjedser og Slagelse—Vårslev