

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. t. Tilvejebringelse af Sikringsanlæg m. m. paa den jydsk Midtbane (1ste Bidrag).* Ved Udvidelsen af det jydsk Jernbanenet med Statsbanerne Give—Herning og Funder—Bramminge samt Privatbanen Kolding—Vejen—Troldhede, af hvilke Baner den førstnævnte allerede er fuldført, medens de to øvrige er under Udførelse, vil der særlig paa Banestrækningen Skanderborg—Skjern skabes en forøget Trafik, da alle tre Baner faar direkte Tilslutning til denne Bane.

Af de nævnte tre nye Baner er der paa Give—Herning Banen med dens Forlængelse Vejle—Give samt paa Funder—Bramminge Banen forudsat tilvejebragt Sikringsanlæg paa de paagældende Strækningers Stationer og Holdepladser.

Af den jydsk Midtbanes 15 Stationer og Holdepladser — Endestationerne undtaget — er derimod kun tre forsynet med fuldstændige Sikringsanlæg, medens Resten enten slet ikke eller kun delvis er forsynet med Sikringsanlæg.

Af Hensyn til den forøgede Toggangs Sikkerhed maa man imidlertid anse det for ønskeligt, at der tilvejebringes Sikringsanlæg paa de af den omhandlede Banes Stationer, hvor saadant endnu ikke findes, idet bemærkes, at man for at undgaa Personalforøgelse tillige forudsætter, at de paagældende Stationers Indgangssporskifter indrettes til Centralbetjening. Udgifterne ved Tilvejebringelse af de omhandlede Anlæg er af Statsbanernes Baneafdeling anslaaet til 200 000 Kr.

Bevillingen tænkes fordelt over 2 Finansaar, saaledes at der for Finansaaret 1917—18 som 1ste Bidrag søges bevilget 10 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. u. Opførelse af en Jernbaneskolebygning.* Allerede de sjællandske Jernbaner havde efter udenlandske Mønstre til Undervisning af unge Jernbanemænd en egentlig Skole, der imidlertid ved Statens Overtagelse af Banerne nedlagdes. Trangen til faglig Undervisning viste sig dog efterhaanden saa stærk, at Forsøget genoptoges i 1903 først med Lokaler i Fragtgodsekspeditionen paa Gl. Kongevej og senere, da det paagældende Terræn overleveredes Kjøbenhavns Kommune, ved Leje af en Villa i Roskilde. Samtidig med Skolens Flytning hertil begyndte man at lade Eleverne i den Tid, Undervisningen paa Skolen varede, faa Kost og Logi sammesteds. Skoleundervisningen og ikke mindst den med Opholdet paa Skolen forbundne metodiske og ensartede Paa-virkning af de unge Trafikelever har i alle Henseender vist sig saa betydningsfuld og heldbringende for Statsbanerne, at man allerede har udvidet Virksomheden til andre Grupper af Tjenestemænd under Trafikafdelingen og yderligere er betænkt paa mulig at udvide Skolens Virksomhed i endnu højere Grad ogsaa udenfor denne Afdeling. Enhver Mulighed for Udvidelse af Skolens Virksomhed er imidlertid i Øjeblikket udelukket, idet Pladsforholdene selv under de nuværende Omstændigheder er ganske utilfredsstillende og yderligere vil blive forværrede ved det betydelig forøgede Antal nyt Personale under Statsbanerne samt ved, at det næppe vil kunne undgaaes at forlænge Uddannelses-tiden ved Skolen. Skønt man foruden den for et aarligt Beløb af 1 400 Kr. lejede Villa i det sidste Aar tillige for et omtrent tilsvarende Beløb har lejet Værelser ude i Byen til Brug for Skolen, mangler der stadig Opholdsværelser for Eleverne, Lokale til Laboratorium, Venteværelse for Eksaminander m. v., ligesom baade Pladsforholdene for Eksamenskommissionen og Boligforholdene for Økonomi-personalet er yderst begrænsede. Overnatningslokalerne er baade smaa, uhygiejniske og brandfarlige, og Villaen, der oprindeligt var indrettet til privat Beboelse, er i det hele mindre vel egnet til Brug som Skole. Forholdene paa Skolen er saaledes allerede for Tiden højt ufyldstgørende, og det maa derfor — selv bortset fra den ovenfor berørte Ønskelighed af Udvidelse — anses for paatrængende nødvendigt, at der tilvejebringes bedre og nutidssvarende Forhold for Skolen, hvilket bør ske ved, at der i Nærheden af Kjøbenhavn tilvejebringes en til Skolebrug særlig indrettet Bygning, ved hvilken Flytning det tillige vil kunne opnaas at knytte Skolens Lærere, der alle samtidig med deres Lærergerning passer deres øvrige Jernbanetjeneste, noget nærmere til Skolen, end det hidtil paa Grund af Afstanden fra Kjøbenhavn har været muligt.

Skolebygningen, der er forudsat forsynet med Centralvarmeanlæg samt med elektrisk Lys og Vandklosetter, tænkes iøvrigt opført i Overensstemmelse med vedlagte Forslag.