

udfor Stationens Hovedbygning. Efter at det anførte Overslag var udarbejdet, er der imidlertid fra Grundejere i Strib Stationsby fremkommet Klage over de ved den tilstedeværende Remise forvoldte Røgulemper i Forbindelse med Andragende om, at den projekterede Remise maa blive lagt saa langt mod Syd som muligt. Ved de i denne Anledning foranstaltede Undersøgelser er det oplyst, at den nuværende Remise ganske vist forårsager nogen Røgplage for de omkring liggende Ejendomme, men med Hensyn til denne Remises Beliggenhed er der dog den Omstændighed, at den forefandtes paa sin nuværende Plads, forinden den største Del af den omliggende Bebyggelse fandt Sted. Derimod antages Røgplagen at ville blive betydelig forøget ved den projekterede Remise, og man vil derfor foretrække at lade Udvidelsen ske i Form af en Tilbygning til den nuværende Remise som vist paa vedlagte Plan, idet man i saa Fald mener at kunne afhjælpe Røgulemperne væsentlig ved Tilvebringelse af centraliseret Røgaftræk til en høj Skorsten.

Gennemførelsen af den sidstnævnte Ordning vil medføre en Udgift af ca. 16 000 Kr., som ikke vil kunne afholdes af det til Udvidelsen af den paagældende Station anslaaede Beløb af 555 000 Kr., og man foreslaar derfor den ommeldte Bevilling forhøjet med 16 000 Kr. til 571 000 Kr.

Af Restbeløbet, 471 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1917—18 bevilget 200 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. q. Udvidelse af Varde Statsbanestation* (sidste Bidrag). Ved Finansloven for 1916—17 er der under § 2 A. II. B. 1. s. bevilget 100 000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 290 000 Kr. til Udvidelse af Varde Statsbanestation.

Restbeløbet, 190 000 Kr., foreslaas bevilget for Finansaaret 1917—18.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. r. Anlæg af et 2det Spor mellem Lersø Rangerstation og Østerbro Station*. Da Østerbro Station allerede nu er stærkt belemet med Vogne, vil det ved Tilkomsten af den Trafik, der vil blive en Følge af Sporanlægget ved den forestaaende Udvidelse af Frihavnen mod Nord, være nødvendigt at sende de læssede fra Havnen udrangerede Vogntræk direkte til den nye Rangerstation ved Lygten. Dette vil medføre en saa stærk Toggang mellem de 2 Stationer, at det nu tilstedeværende Enkeltspor ikke vil være tilstrækkeligt til Bestridelse af denne Trafik.

Fra Østerbro Station til Lyngbyvej er Planum allerede ved Anlægget af det nuværende Spor udført i tilstrækkelig Bredde til at optage et Dobbeltspor, saaledes at Arbejdet vil indskrænke sig til Anbringelsen af selve Overbygningen med Ballastering af det nye Spor. Fra Lyngbyvej til Tilslutningen til den nye Rangerstation omtrent ved den nuværende Nordbane vil Planum blive udført samtidig med Anlægget af denne Station, saaledes at ogsaa her kun Sporarbejdet vil være tilbage.

Udgiften ved Anlæg af et 2det Spor paa den ommeldte Strækning er af Statsbanernes Baneafdeling anslaaet til 140 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Regulering af Planum.....	1 500 Kr.
Skæring med Veje og Vandløb.....	1 200 —
Overbygning.....	102 000 —
Sikrings- og Blokanlæg	26 000 —
Blokhytte m. v.	2 000 —
Tilfældigt eg uforudset.....	7 300 —
	<hr/>
	140 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. s. Forbedring af Ballastlaget*. Med Hensyn til det under nærværende Konto opførte Beløb henvises til det i Bemærkningerne til § 2 A. I. B. 3. c. 2. b. under 6. anførte om fortsat Anbringelse af Stenballast paa Statsbanernes Hovedbaner.