

nanslovene for Finansaarene 1913—14, 1914—15, 1915—16 og 1916—17 er der under § 2 A. II. B. 1. g., g., h. og n. bevilget henholdsvis 150 000 Kr., 300 000 Kr., 250 000 Kr. og 250 000 Kr. som 1ste, 2det, 3die og 4de Bidrag af en samlet Bevilling paa 1 350 000 Kr. til Udvidelse af Glostrup, Taastrup og Hedehusene Stationer. Restbeløbet, 400 000 Kr., foreslaas bevilget for Finansaaret 1917—18.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. n. Udvidelse af Kolding Statsbanestation (3die Bidrag).* Ved Finanslovene for Finansaarene 1915—16 og 1916—17 er der under § 2 A. II. B. 1. m. og o. bevilget henholdsvis 250 000 Kr. og 250 000 Kr. som 1ste og 2det Bidrag af en samlet Bevilling paa 1 065 000 Kr. til Udvidelse af Kolding Statsbanestation.

Af Restbeløbet, 565 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1917—18 bevilget 250 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. o. Udvidelse af Slagelse Station.* Godstrafikken paa Slagelse Station har i de senere Aar udviklet sig saa meget, at en Udvidelse af Stationens Læsse- og Depotspor maa anses for nødvendig.

Stationens Sikringsanlæg er derhos saa forældet og slidt, at man samtidig maa anse det for rettest at foretage en Ombygning af dette. Udgiften herved foreslaas afholdt af Konto § 2 A. I. B. 3. d. 3., „Telegraf- og Signalvæsenet, Sporskiftesikrings- og Signalanlæg“.

I Forbindelse med denne Ombygning af Sikringsanlægget vil det imidlertid være meget ønskeligt at forbedre Gennemkørselsforholdene for Vestbanen i Stationens vestlige Ende samt at tilvejebringe en Forbindelse mellem Værsløvsbanens Togvej samt de nordre Depotspor og Næstvedbanens Togvejsspor for at undgaa den nu stedfindende besværlige Rangering af Vogne til Næstvedbanen.

Der er af Statsbanernes Baneafdeling udarbejdet det paa den hosfølgende Plan viste Forslag til de ommeldte Sporarbejder.

Udgifterne er anslaaet til 160 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Jord- og Vandafledningsarbejder	12 000 Kr.
Forlængelse af Vejbro... ..	20 000 —
Sporarbejde	105 000 —
Vejarbejde	10 000 —
Flytning af Brovægt m. v.	2 500 —
Flytning af Stangrække	1 500 —
Tilfældigt og uforudset	9 000 —
	<hr/>
	160 000 Kr.

I Overslaget er ikke fradraget Værdien af de ved Udvidelsen indvundne Materialier, der er anslaaet til 5 000 Kr., hvilket Beløb er indbefattet i det under Konto § 2 A. II. A. 3. opførte Indtægtsbeløb.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. p. Udvidelse af Strib Statsbanestation (2det Bidrag).*

Ved Finansloven for Finansaaret 1916—17 er der under § 2 A. II. B. 1. q. bevilget 100 000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 555 000 Kr. til Udvidelse af Strib Statsbanestation.

Det til Grund for den nævnte Bevilling liggende Overslag omfatter Opførelse af en ny Lokomotivremise, hvilken Remise efter Planen er tænkt anbragt omtrent