

Til § 2: Statsvirksomheder. A. Statsbanerne.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. k. Anlæg af et 2det Spor fra Fredericia til Daugaard* (2det Bidrag). Ved Finansloven for Finansaaret 1916—17 er der under § 2 A. II. B. 1. k. bevilget 20 000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 2 600 000 Kr. til Anlæg af et 2det Spor fra Fredericia til Daugaard.

Af Restbeløbet, 2 580 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1917—18 bevilget 300 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. l. Udvidelse af Kjøbenhavns Godsbanegaard* (1ste Bidrag). Paa Kjøbenhavns Godsbanegaard har der vist sig store Vanskeligheder ved med det nuværende Sporanlæg at bestride den Aar for Aar stigende Trafik. Navnlig efter Krigens Udbrud har Forholdet været yderst vanskeligt, og kun den Omstændighed, at man har haft de til Nærtrafikken bestemte Spor til Raadighed, har muliggjort, at Trafikken overhovedet har kunnet holdes vedlige.

Da imidlertid de omhandlede Nærtrafikspor ved Boulevardbanens Aabning skal tages i Brug efter deres Bestemmelse, og da man maa gaa ud fra, at i hvert Fald en Del af den nuværende usædvanlig store Trafikforøgelse vil vedblive ogsaa efter Krigen, vil det være nødvendigt, at der foretages en omfattende Udvidelse af Ranger- og Opstillingsspor m. v. for den ommeldte Banegaard.

Af Statsbanernes Baneafdeling er der udarbejdet det paa den hosfølgende Plan viste Forslag til den nævnte Udvidelse, der samtidig nødvendiggør en Udvidelse af Stationens Sikringsanlæg.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse er anslaaet til 1 700 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Jord- og Vandafledningsarbejde	494 000 Kr.
Sporarbejder	512 000 —
Forlængelse af Fodgængertunnel	14 000 —
Udvidelse af Rangerviadukt	65 000 —
Signalhuse	47 000 —
Vejarbejde	9 300 —
Hegnsarbejde	2 400 —
Belysnings- og Vandforsyningsanlæg	38 000 —
Udvidelse af Telegraf- og Sikringsanlæg	408 000 —
Tilfældigt og uforudset	110 300 —
	<hr/>
	1 700 000 Kr.

Bevillingen tænkes fordelt paa 2 Finansaar, saaledes at der for Finansaaret 1917—18 foreslaas bevilget 150 000 Kr.

I Overslaget er ikke medregnet Udgiften til den fornødne Arealerhvervelse. Under Hensyn til, at det i en ikke fjern Fremtid formenes at blive nødvendigt at tilvejebringe nye Læssespor paa Grunden Vest for Tømmergraven, og at der da maa tilvejebringes de fornødne Forbindelsesspor til dette Sporomraade fra Vest, foreslaas Arealerhvervelsen iværksat i det paa Forslaget med rød skygget Linie viste Omfang. Det paagældende Areal udgør ca. 12,3 ha, og Udgiften til Erhvervelsen, ved hvilken Bestemmelserne i Forordningen af 5. Marts 1845 foreslaas bragt til Anvendelse, samt Omkostningerne ved Afholdelsen af de ved Erhvervelsen fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. forudsættes afholdt af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. m. Udvidelse af Glostrup, Taastrup og Hedehusene Stationer* (sidste Bidrag). Ved Fi-