

Værdien af de i samme Finansaar indvundne Materialier antages at ville udgøre 15 000 Kr., hvilket Beløb er indbefattet i det under § 2 A. II. A. 3. opførte Indtægtsbeløb.

Mulige Udgifter til Grunderhvervelser samt Omkostninger ved Ekspropriationsforretninger m. m. i Anledning af eventuelle Sporforlægninger og Sporforlængelser m. v., der foretages samtidig med Sporforstærkningen, foreslaas afholdt af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg.“

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. g. Indlægning af flere Sveller samt nye Lasker paa Hovedbaner med stærk Trafik* (2det Bidrag). Ved Finansloven for 1916—17 er der under § 2 A. II. B. 1. g. bevilget 200 000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 1 265 000 Kr. til Indlægning af flere Sveller samt nye Lasker paa stærkt trafikerede Hovedbaner.

Af Restbeløbet, 1 065 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1917—18 bevilget 400 000 Kr.

Værdien af de i samme Finansaar indvundne Materialier antages at ville udgøre 40 000 Kr., hvilket Beløb er indbefattet i det under § 2 A. II. A. 3. opførte Indtægtsbeløb.

Mulige Udgifter til Grunderhvervelser samt Omkostninger ved Ekspropriationsforretninger m. v. i Anledning af eventuelle Forbedringer af Gennemkørselsforholdene paa Stationerne i Forbindelse med de ovennævnte Sporarbejder foreslaas afholdt af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. h. Anlæg af et 2det Spor mellem Aarhus og Hasselager og et 3die Spor mellem Aarhus og Viby* (sidste Bidrag). Ved Finanslovene for Finansaarene 1913—14, 1914—15 og 1915—16 er der under § 2 A. II. B. 1. d., d. og e. bevilget henholdsvis 200 000 Kr., 200 000 Kr. og 150 000 Kr. som 1ste, 2det og 3die Bidrag af en samlet Bevilling paa 790 000 Kr. til Anlæg af et 2det Spor mellem Aarhus og Hasselager og et 3die Spor mellem Aarhus og Viby. Endelig er der samtidig med, at den samlede Bevilling er forhøjet med 121 000 Kr. til 911 000 Kr., ved Finansloven for Finansaaret 1916—17 under § 2 A. II. B. 1. h. bevilget 261 000 Kr. som 4de Bidrag til det ommeldte Formaal.

Restbeløbet, 100 000 Kr., foreslaas bevilget for Finansaaret 1917—18.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. i. Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Taulov—Lunderskov* (4de Bidrag). Ved Finanslovene for Finansaarene 1914—15, 1915—16 og 1916—17 er der under § 2 A. II. B. 1. k., k. og i. bevilget henholdsvis 200 000 Kr., 200 000 Kr. og 500 000 Kr., som 1ste, 2det og 3die Bidrag af en samlet Bevilling paa 2 265 000 Kr. til Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Taulov—Lunderskov.

Af Restbeløbet, 1 365 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1917—18 bevilget 550 000 Kr.

Mulige Udgifter til Grunderhvervelser samt Omkostninger ved Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdt af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.