

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. d. Forstærkning af Overbygningen paa Banestrækningen Langaa—Struer* (2det Bidrag). Ved Finansloven for Finansaaret 1916—17 er der under § 2 A. II. B. 1. e. bevilget 100 000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 2 415 000 Kr. til Forstærkning af Overbygningen paa Banestrækningen Langaa—Struer.

Af Restbeløbet, 2 315 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1917—18 bevilget 300 000 Kr.

Værdien af de i samme Finansaar indvundne Materialier antages at ville udgøre 82 000 Kr., hvilket Beløb er indbefattet i det under § 2 A. II. A. 3. opførte Indtægtsbeløb.

Mulige Udgifter til Grunderhvervelser samt Omkostninger ved Ekspropriationsforretninger m. m. i Anledning af eventuelle Sporforlægninger og Sporforlængelser m. v., der foretages samtidig med Sporforstærkningen, foreslaas afholdt af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. e. Forstærkning af Overbygningen paa Banestrækningen Vigerslev—Roskilde* (2det Bidrag). Ved Finansloven for Finansaaret 1916—17 er der under § 2 A. II. B. 1. f. bevilget 100 000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 1 225 000 Kr. til Forstærkning af Overbygningen paa Banestrækningen Vigerslev—Roskilde.

Af Restbeløbet, 1 125 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1917—18 bevilget 250 000 Kr.

Værdien af de i samme Finansaar indvundne Materialier antages at ville udgøre 75 000 Kr., hvilket Beløb er indbefattet i det under § 2 A. II. A. 3. opførte Indtægtsbeløb.

Mulige Udgifter til Grunderhvervelser samt Omkostninger ved Ekspropriationsforretninger m. m. i Anledning af eventuelle Sporforlægninger og Sporforlængelser m. v., der foretages samtidig med Sporforstærkningen, foreslaas afholdt af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. f. Forstærkning m. m. af Overbygningen paa Banestrækningen Holstebro—Herning* (1ste Bidrag). Banestrækningen Holstebro—Herning, der er anlagt i Aaret 1904, er forsynet med 22,5 kg Skinner.

Da imidlertid Trafikken fra det nordvestlige Jylland til Øerne og omvendt efter Statens Overtagelse af Vejle—Give Banen og Aabningen af Give—Herning Banen føres over den heromhandlede Banestrækning, og der til Bestridelsen af den ommeldte Trafik kræves Anvendelsen af større Tog og tungere Lokomotiver, vil det være nødvendigt at forsyne Strækningen med nye Skinner af sværere Type. Derved vil det tillige blive muligt at forøge Maksimalhastigheden paa Strækningen, hvilket dog forudsætter Indførelsen af Sikringsanlæg paa Banens Mellemstationer.

Udgifterne ved de omhandlede Arbejder anslaas til ca. 970 000 Kr., hvoraf ca. 40 000 Kr. til Sikringsanlæg. I Overslaget indgaar Udgifterne ved Forstærkning af Togvejene paa vedkommende Stationer, og der er desuden paaregnet anvendt et mindre Beløb til saadanne Sporforlægninger og Sporforlængelser m. m., som det maatte være ønskeligt at udføre sammen med Sporforstærkningen.

I det ovennævnte Beløb er ikke fradraget Værdien af de ved Sporforstærkningen indvundne Materialier, som er anslaaet til 150 000 Kr., saaledes at de virkelige Udgifter ved de paagældende Arbejder antages at blive 820 000 Kr.

Bevillingen tænkes fordelt paa 3 Finansaar, saaledes at der for Finansaaret 1917—18 foreslaas bevilget 100 000 Kr.