

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a. Til Udvidelse af disse: 12. Tilvejebringelse af Centralrøgaftræk i Remisen paa Korsør Station.* Fra Beboerne i Korsør og Taarnborg-Halskov er der fremkommet Klage over Røgplage fra Lokomotivremisen paa Korsør Station, og efter foretagen Undersøgelse maa man erkende, at Klagen er berettiget, idet Røgulemperne maa siges at være meget generende for de omboende.

Da et Centralrøgaftræk til høje Skorstene efter de fra Forholdene ved Roskilde og Slagelse Stationer indvundne Erfaringer væsentlig kan fjerne de ommeldte Ulemper, foreslaas et saadant tilvejebragt. Udgiften hertil er af Statsbanernes Baneafdeling anslaaet til 32 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Røgaftræk fra 25 Pladser .....	20 000 Kr.
2 Skorstene.....	9 000 —
Fjernelse af de gamle Skorstene, Gennembrydning af Gayle for Røgkanaler m. v. ....	3 000 —
	<hr/>
	32 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. b. Fortsættelse af Sporforstærkningen paa de jydsk Hovedbaner (4de Bidrag).* Ved Finanslovene for Finansaarene 1914—15, 1915—16 og 1916—17 er der under § 2 A. II. B. 1. b. bevilget henholdsvis 150 000 Kr., 300 000 Kr. og 300 000 Kr. som 1ste, 2det og 3die Bidrag af en samlet Bevilling paa 1 200 000 Kr. til Fortsættelse af Sporforstærkningen paa de jydsk Hovedbaner.

Af Restbeløbet, 450 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1917—18 bevilget 300 000 Kr.

Værdien af de i Finansaaret 1917—18 indvundne Materialier antages at ville udgøre 90 000 Kr., hvilket Beløb er indbefattet i det under § 2 A. II. A. 3. opførte Indtægtsbeløb.

Mulige Udgifter til Grunderhvervelser samt Omkostninger ved Ekspropriationsforretninger m. m. i Anledning af eventuelle Sporforlægninger og Sporforlængelser m. v., der foretages samtidig med Sporforstærkningen, foreslaas afholdt af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. c. Forstærkning af Overbygningen paa Banestrækningen Slagelse—Næstved (4de Bidrag).* Ved Finanslovene for Finansaarene 1914—15, 1915—16 og 1916—17 er der under § 2 A. II. B. 1. c. bevilget henholdsvis 150 000 Kr., 130 000 Kr. og 180 000 Kr. som 1ste, 2det og 3die Bidrag af en samlet Bevilling paa 810 000 Kr. til Forstærkning af Overbygningen paa Banestrækningen Slagelse—Næstved.

Af Restbeløbet, 350 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1917—18 bevilget 150 000 Kr.

Værdien af de i Finansaaret 1917—18 indvundne Materialier antages at ville udgøre 22 000 Kr., hvilket Beløb er indbefattet i det under § 2 A. II. A. 3. opførte Indtægtsbeløb.

Mulige Udgifter til Grunderhvervelser samt Omkostninger ved Ekspropriationsforretninger m. m. i Anledning af eventuelle Sporforlægninger og Sporforlængelser m. v., der foretages samtidig med Sporforstærkningen, foreslaas afholdt af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.