

Udgifterne ved Arealerhvervelsen samt Omkostninger ved Afholdelsen af de fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdt af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a. Til Udvidelse af disse.* 10. *Anlæg af et Krydsningsspor m. m. paa Hanbjerg Holdeplads.* Paa Banestrækningen mellem Struer og Vinderup, der har en Længde af ca. 13 km, findes for Tiden ikke nogen Krydsningsstation, hvilket vanskeliggør Trafikken paa Banen og hyppig medfører Togforsinkelser. Den voksende Trafik paa Banestrækningen Langaa—Struer gør derfor Anlægget af et Krydsningsspor paa Hanbjerg, der ligger mellem de to nævnte Stationer, i høj Grad ønskelig. Der tiltrænges endvidere en Udvidelse af den nævnte Stations Læssevejsanlæg.

Af Statsbanernes Baneafdeling er der udarbejdet det paa den vedlagte Plan viste Forslag til Anlægget.

Udgifterne, der er anslaaet til 60 500 Kr., fordeler sig saaledes:

Jordarbejde .....	6 000 Kr.
Broarbejde .....	10 100 —
Sporarbejde .....	22 800 —
Vej- og Hegnsarbejde .....	3 700 —
Perronarbejde og Udvidelse af Stationsanlæg .....	900 —
Sikringsanlæg .....	8 300 —
Signalhuse .....	5 000 —
Flytning af Master .....	1 000 —
Uforudset og tilfældigt .....	2 700 —
	60 500 Kr.

Hertil kommer Udgifterne ved Erhvervelsen af det fornødne, ca. 0,7 ha store Areal, der er angivet paa Planen. Disse Udgifter foreslaas afholdt af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a. Til Udvidelse af disse:* 11. *Tilvejebringelse af Gennemkørselssignaler paa Slagelse—Næstved Banens Stationer m. m.* Slagelse—Næstved Banens Stationer er forsynet med Indkørselssignaler, der kun kan vise Fremkørselssignal, men ikke Gennemkørselssignal. Da den nævnte Banestrækning daglig befares af gennemkørende Tog, og da det for de paagældende Stationer med den der værende ringe Personalstyrke ofte er forbundet med Besvær til rette Tid at vise fri Gennemkørsel for Togene, maa man anse det for i høj Grad ønskeligt, at der paa den ommeldte Stræknings Stationer — dog med Undtagelse af Dalrose Station — tilvejebringes Gennemkørselssignal, hvilket for flere af Stationernes Vedkommende nødvendiggør en Udvæksling af de nuværende Apparater med nye større eller en Udvidelse af de eksisterende ved Tilbygning.

Samtidig med de nævnte Foranstaltninger foreslaas tilvejebragt Centralaffaansningsanlæg paa Stationerne Sandved og Hyllinge, der er de eneste Stationer paa nævnte Strækning, hvor saadant Anlæg for Tiden ikke findes.

Udgifterne ved Udførelsen af de ovennævnte Arbejder, der ikke er indbefattet i det til Grund for den ved Finanslovene for Finansaarene 1914—15, 1915—16 og 1916—17 givne Bevilling til Forstærkning af Overbygningen paa den ommeldte Banestrækning, er af Statsbanernes Baneafdeling anslaaet til i alt 65 000 Kr.