

lægning af Gennemkørselssporet, hvorved Gennemkørselsforholdene vil blive forbedret, samt Erstatning af den offentlige Niveauoverkørsel Nr. 84 paa Holdepladsen med en 6 m Viadukt under Banen Nord for Overkørslen, idet de derved foranledigede Vejforlægninger er tænkt foretaget saaledes som vist paa Planen paa de i 1910 til det omhandlede Brug erhvervede Arealer.

Den omhandlede Overkørsel er allerede nu til betydelig Ulempe. Naar den nedlægges, vil der kunne foretages de paa Planen viste Forlængelser af Holdepladsens Perroner mod Nord, hvilke Forlængelser er stærkt paakrævet. Den aarlige Udgift til Overkørselns Bevogtning er ca. 700 Kr. — kapitaliseret 17 500 Kr. En 6 m Viadukt under Banen med de fornødne Vejforlægninger vil, naar den foreløbig kun udføres for to Spor, kunne anlægges for ca. 17 000 Kr., saaledes at Overkørselns Erstatning med en Viadukt ogsaa er økonomisk forsvarlig.

Udgifterne ved de nævnte Foranstaltninger er anslaaet til 69 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Jordarbejder.....	16 000 Kr.
Sporarbejde.....	14 500 —
Vejarbejder (Læssevej)	3 000 —
Perronarbejder.....	1 800 —
Hegnsarbejder m. m.	1 000 —
Signal- og Sikringsarbejder.....	12 600 —
6 m Viadukt	10 000 Kr.
Vejforlægning (Jord- og Vejarbejde m. m.).....	7 000 —
	<hr/>
	17 000 —
Tilfældigt og uforudset	3 100 —
	<hr/>
	69 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a. Til Udvidelse af disse: 7. Udvidelse af Middelfart Statsbanestation.* Paa Middelfart Station savnes i høj Grad mere Depotsporplads til Optagelse af de for Havnen bestemte Vogne, idet Læssesporet ofte maa tages i Brug som Depotspor, hvilket er til Ulempe for de lokale Godsforsendere. Endvidere er en Udvidelse af Stationens Kontor m. v. meget tiltrængt, ligesom ogsaa Varehusforholdene er uheldige med 2 langt fra hinanden beliggende Varehuse.

Man maa derfor anse en Udvidelse af Depotsporpladsen paa den nævnte Station for nødvendig, hvorhos det vil være meget ønskeligt, at Pladsforholdene i Stationens Hovedbygning forbedres ved Tilbygning, samt at der sker en Forbedring af Varehusforholdene ved Omlægning af Rummene i de nuværende Varehuse, hvorved der tænkes tilvejebragt et selvstændigt Ilgodsrum i det Syd for Hovedbygningen liggende Varehus.

Af Statsbanernes Baneafdeling er der udarbejdet det paa den vedlagte Plan ÷ viste Forslag til de nævnte Arbejder.

Udgifterne ved Gennemførelsen af disse Arbejder, der er anslaaet til ialt 49 000 Kr., fordeler sig saaledes:

Sporarbejde.....	9 000 Kr.
Flytning af Kran m. v.	1 500 —
Læssevej	300 —
Udvidelse af Hovedbygning.....	24 000 —
Forandring af Varehuse	3 800 —
Elektrisk Lysindlæg	2 700 —
Brolægning og Vandafledning.....	1 000 —
Perrontag	500 —
Inventar	3 400 —
Tilfældigt og uforudset	2 800 —
	<hr/>
	49 000 Kr.